

ПРАВИТЕЛЬСТВО ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 28 августа 2014 г. N 701-рп

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ИНВЕСТИЦИОННОЙ СТРАТЕГИИ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ НА ПЕРИОД ДО 2025 ГОДА

В соответствии с [Указом](#) Президента Российской Федерации от 10 сентября 2012 года N 1276 "Об оценке эффективности деятельности руководителей федеральных органов исполнительной власти и высших должностных лиц (руководителей высших исполнительных органов государственной власти) субъектов Российской Федерации по созданию благоприятных условий ведения предпринимательской деятельности", пунктом 6 Перечня поручений Президента Российской Федерации от 31 января 2013 года N Пр-144ГС по итогам заседания Государственного совета Российской Федерации 27 декабря 2012 года, в целях внедрения Стандарта деятельности органов исполнительной власти субъекта Российской Федерации по обеспечению благоприятного инвестиционного климата в Иркутской области, руководствуясь [статьей 67](#) Устава Иркутской области:

1. Утвердить Инвестиционную [стратегию](#) Иркутской области на период до 2025 года (далее - Инвестиционная стратегия) (прилагается).

2. Министерству экономического развития Иркутской области (Ким Р.Э.) обеспечить координацию деятельности исполнительных органов государственной власти Иркутской области по реализации Инвестиционной [стратегии](#) и достижению ее целевых показателей.

Губернатор
Иркутской области
С.В.ЕРОЩЕНКО

Утверждена
распоряжением Правительства
Иркутской области
от 28 августа 2014 г. N 701-рп

ИНВЕСТИЦИОННАЯ СТРАТЕГИЯ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ ДО 2025 ГОДА

ВВЕДЕНИЕ

Актуальность разработки Инвестиционной стратегии Иркутской области на период до 2025 года (далее - Инвестиционная стратегия) обусловлена необходимостью увеличения темпов роста объема инвестиций и качественного изменения их структуры.

Иркутская область является опорной территорией в развитии Дальнего Востока и Байкальского региона.

Область лидирует в лесопромышленном комплексе России, гидроэнергетике, производстве алюминия, полимеров, нефтепродуктов, добыче золота, обладает значительными запасами минеральных, гидроэнергетических и лесных ресурсов.

В силу своего месторасположения регион выполняет транзитную и связующую функции для западных и восточных частей страны. В Иркутской области имеется и активно развиваются межрегиональная транспортная, энергетическая, промышленная инфраструктуры. Так, в регионе сохранена и функционирует сеть социально значимых аэропортов, работает с перевозчиками Восточной Сибири и Дальнего Востока центр технического обслуживания и ремонта воздушных судов. По территории области проходят Байкало-Амурская и Транссибирская железнодорожные магистрали, федеральные автомобильные магистрали М-53 "Сибирь" и М-55 "Байкал".

Важность развития инвестиционного потенциала области отражена в документах стратегического планирования социально-экономического развития Иркутской области, в частности, в **Концепции** социально-экономического развития Иркутской области до 2020 года, утвержденной распоряжением Губернатора Иркутской области от 4 июня 2010 года N 34-р (далее - Концепция). Стратегия сформирована в рамках **Концепции** долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации, стратегий развития отраслей Российской Федерации, учитывает прогнозные перспективы и тенденции развития экономики Российской Федерации, положения Стратегии социально-экономического развития Дальнего Востока, Республики Бурятия, Забайкальского края и Иркутской области на период до 2025 года и **Стратегии** социально-экономического развития Сибири до 2020 года.

В регионе сформированы основные элементы системы инвестиций: создана нормативно-правовая база в сфере инвестиционной деятельности, действует ряд элементов инвестиционной и инновационной инфраструктуры, принята государственная программа в сфере инвестиций и инноваций, применяются эффективно действующие меры государственной поддержки инвестиционной деятельности, расширяется их перечень, что находит отражение в постепенном улучшении позиций области в рейтингах инвестиционной активности регионов.

На современном этапе инвестиционная политика области во многом связана с планомерной реализацией требований Стандарта деятельности органов исполнительной власти субъекта Российской Федерации по обеспечению благоприятного инвестиционного климата в регионе, утвержденного решением Наблюдательного совета Автономной некоммерческой организации "Агентство стратегических инициатив по продвижению новых проектов" от 3 мая 2012 года (далее - Стандарт АСИ). В первом полугодии 2014 года приняты выполненными 14 из 15 пунктов Стандарта АСИ. Инвестиционная стратегия (пункт 15 Стандарта АСИ) ориентирована, прежде всего, на действующих и потенциальных инвесторов, однако в то же время учитывает интересы всех общественных групп: населения, бизнес-сообщества, общественных институтов, органов государственной власти и местного самоуправления.

Необходимость разработки Инвестиционной стратегии вызвана комплексным характером проблем, затрудняющих развитие инвестиционного потенциала области: отток квалифицированных трудовых ресурсов, изношенность основных фондов и инфраструктуры, ориентированность областной экономики на добычу и экспорт ресурсов, а не на создание продуктов с высокой добавочной стоимостью, низкая инновационность выпускаемой продукции и ряд других. В контексте общемировой экономической и политической ситуации целесообразным становится углубление сотрудничества со странами Азиатско-Тихоокеанского региона, в том числе с Южной Кореей и Китаем, что является окном новых возможностей для областной экономики. Масштабная модернизация Байкало-Амурской магистрали (БАМ) и строительство магистрального газопровода "Сила Сибири" станут импульсом развития экономики Иркутской области, как и всей восточной части страны.

Раздел 1. ТЕКУЩЕЕ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ПОЛОЖЕНИЕ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

1.1. Краткая характеристика Иркутской области и ее конкурентных преимуществ

Иркутская область расположена в южной части Восточной Сибири, в бассейнах верхнего течения рек Нижней Тунгуски, Ангары и Лены. На юго-востоке Иркутской области - озеро Байкал. Общая площадь Иркутской области - 775 тыс. кв. км (4,6% площади Российской Федерации). Ее протяженность с запада на восток равна 1,5 тыс. км и с севера на юг - 1,4 тыс. км. Иркутская область находится в самом центре материка и граничит с Республикой Саха (Якутия) на северо-востоке, с Забайкальским краем и Республикой Бурятия на востоке и юге, с Красноярским краем на западе, с Республикой Тыва на юго-западе. Иркутская область входит в состав Сибирского федерального округа (СФО).

Иркутская область является крупным транспортным узлом на Транссибирской и Байкало-Амурской железнодорожной магистралях. Здесь расположено два международных аэропорта. Имеется развитое транспортное сообщение (автомобильные дороги, водный транспорт, авиалинии) как внутри Иркутской области, так и с другими субъектами Российской Федерации и странами Азии.

Энергосистема Иркутской области входит в состав Объединенной энергосистемы Сибири и включает в себя 15 действующих тепловых электростанций (ТЭЦ) и 4 гидроэлектростанции (ГЭС). Стоимость электроэнергии одна из самых низких в стране.

Иркутская область богата полезными ископаемыми. Здесь расположены крупнейшие в стране Ленская золотоносная, Мамско-Чуйская слюдоносная, Ангарская железорудная и Восточно-Саянская редкометалльная провинции, Иркутский угленосный бассейн, крупнейший в мире Восточно-Сибирский соленосный бассейн.

Главными минеральными ресурсами являются углеводородное сырье, золото, слюда, железо, бурый и каменный уголь, поваренная соль. Иркутская область богата месторождениями нерудного сырья.

По запасам лесных ресурсов Иркутская область занимает 3 место среди субъектов Российской Федерации. Покрытые лесной растительностью земли занимают 63 млн. га, или 83% территории. По объемам заготовки древесины Иркутская область занимает 1 место среди субъектов Российской Федерации. Запас древесины составляет 9,1 млрд. куб.м, из них 5 млрд. куб.м - спелые и перестойные насаждения.

В Иркутской области расположен крупнейший в мире Ангаро-Ленский артезианский бассейн минеральных вод, представленный тремя сотнями источников (многие из них используются в коммерческих целях в качестве питьевой воды). Воды минеральных целебных источников Иркутской области не уступают по своим качествам водам источников знаменитых здравниц Северного Кавказа.

Иркутская область обладает развитым промышленным комплексом и имеет весомую долю в общероссийских объемах производства продукции. Она обеспечивает 58% целлюлозы товарной, 25% каустической соды, 14% лесоматериалов, 6% пластмасс, 5% электроэнергии.

1.2. Текущее социально-экономическое положение

Анализ текущего социально-экономического положения Иркутской области демонстрирует наличие ряда факторов, характеризующих инвестиционные возможности и ограничения. К таким факторам следует, в том числе, отнести:

- высокий природно-ресурсный потенциал региона (из 1347 разведанных месторождений и самостоятельных участков полезных ископаемых в промышленной разработке в настоящий момент находится только около 24%);

- наличие дешевой электроэнергии (стоимость киловатта для производств на 2013 год 1,64 руб. при высоком напряжении; 2,46 руб. при низком напряжении);
- высокий уровень развития научно-образовательного потенциала (в Иркутской области подготовку специалистов с высшим профессиональным образованием осуществляют 37 вузов и филиалов, из них 11 государственных и 5 негосударственных, 21 филиал; на территории региона ведут научную и исследовательскую деятельность 9 академических институтов Иркутского научного центра СО РАН, 5 институтов Восточно-Сибирского научного центра СО РАМН, научно-исследовательские организации сельскохозяйственного направления, более 20 прикладных научно-исследовательских и проектных институтов);
- относительно невысокая стоимость трудовых ресурсов (средняя заработная плата в Иркутской области за 2013 год - 29050 руб. при средней заработной плате по России за тот же период - 29792 руб.);
- уникальные природные ресурсы для развития туризма и рекреации (главная достопримечательность области - озеро Байкал - крупнейшее хранилище пресной воды на планете, самое глубокое озеро Земли, включенное в список Всемирного наследия ЮНЕСКО);
- формирование агломерации "Байкальский луч" с центром в г. Иркутске;
- увеличение доли добывающей и сокращение доли обрабатывающей промышленности в валовой добавленной стоимости (2005 - 2013 годы: с 3,8% до 23,4% и с 26,1% до 13% соответственно);
- снижение доли "недобывающих" отраслей в структуре ВРП: суммарная доля разделов А (сельское хозяйство), D (обрабатывающие производства), F (строительство), H (гостиницы), I (транспорт и связь), J (финансовая деятельность) в валовой добавленной стоимости в 2010 году составляла 52,5%, в 2011 году - 46,4%, а в 2012 году - 43,9%;
- сильная изношенность основных фондов и инфраструктуры: в обрабатывающих производствах - 51,8% (в среднем по СФО - 42,0%, по России - 43,4%);
- низкая конкурентоспособность предприятий: высокие удельные расходы сырья, материальных, энергетических ресурсов, низкая рентабельность активов;
- низкая инновационная активность: доля организаций, осуществлявших технологические, организационные или маркетинговые инновации, - 6,9% в 2012 году (в среднем по СФО - 8,5%, по России - 10,3%), доля инновационной продукции - 1,5% в 2012 году (в среднем по СФО - 2,7%, по России - 8%);
- сырьевая ориентация экономики и зависимость от вертикально интегрированных структур: 49% налоговых доходов бюджета приходится на 10 крупнейших предприятий-налогоплательщиков, деятельность семи из которых относится к сырьевой сфере (нефть, золото, железная руда, древесина) и зависит от мировой конъюнктуры;
- слабое развитие малого и среднего предпринимательства (31 - 33 места из 39 регионов в рейтинге "ОПОРА России" за 2012 год), отставание по числу малых и средних предприятий - в 2012 году 103 при среднем по России 140 и среднем по СФО - 144 на 10 тыс. населения;
- миграционный отток: суммарные миграционные потери Иркутской области за 2005 - 2013 годы составили 55,5 тыс. человек. Миграционные потери в 2013 году равны 8,5 тыс. человек, что на 1,3 тыс. человек, или 17,8%, больше, чем в 2012 году. Из числа всех выехавших в 2013 году за пределы Иркутской области лица трудоспособного возраста составляли 85,8%, или 56,2 тыс. человек;

- слабое развитие системы государственно-частного партнерства (Закон Иркутской области от 27 декабря 2013 года N 165-оз "Об участии Иркутской области в государственно-частном партнерстве");

- диспропорции территориального развития: разрыв между муниципальными образованиями по уровню обеспеченности собственными бюджетными доходами на душу населения достигает 10 раз;

- наличие населенных пунктов с монопрофильной структурой экономики: города Байкальск, Саянск, Шелехов, Черемхово, Усть-Илимск, Железногорск-Илимский и прочие;

- закрытие градообразующих предприятий в моногородах Байкальск и Усолье-Сибирское.

Инвестиционная привлекательность области в последние годы увеличивается. В 2012 году город Иркутск занял 10 место из 30 в рейтинге "Doing Business". В 2013 году Иркутская область вошла в двадцатку наиболее инвестиционно привлекательных регионов России по рейтингу "Эксперт РА".

По результатам оценки Международного рейтингового агентства "Standard & Poor's", долгосрочный рейтинг Иркутской области по обязательствам в иностранной и национальной валюте на уровне "BB+", по национальной шкале - "ruAA+". Прогноз изменения рейтингов пересмотрен в июне 2014 года со "Стабильного" на "Негативный". В первую очередь это связано с необходимостью реализации решений, принятых на федеральном уровне. Правительство Иркутской области вынуждено в условиях сокращения налоговых доходов обеспечить рост социальных расходов, который первостепенно связан с повышением заработной платы работников бюджетной сферы. Необходимо отметить, что в результате решений Правительства Российской Федерации относительно налогового законодательства и Указов Президента Российской Федерации 2012 года у большинства субъектов Российской Федерации значительно ухудшились финансовые показатели, в связи с чем рейтинговыми агентствами были пересмотрены не только прогнозы по рейтингу, но и уровни кредитных рейтингов. Так, например, среди субъектов СФО уровень кредитного рейтинга снижен у Красноярского края (с "BB+" до "BB-"), у Томской области (с "BB" до "BB-"), кроме того, понижены кредитные рейтинги у г. Москва и г. Санкт-Петербург (с "BBB" до "BBB-").

Вместе с тем, как отмечают аналитики рейтингового агентства, при условии ограниченной гибкости в управлении бюджетом благоприятное влияние на уровень рейтинга Иркутской области оказывает невысокий объем государственного долга и "позитивные" показатели ликвидности.

Нормативные правовые акты Иркутской области предусматривают целый комплекс мер финансовой и нефинансовой поддержки инвесторов и предпринимателей, предоставляются налоговые преференции, субсидии по различным направлениям деятельности, принят [Закон Иркутской области от 27 декабря 2013 года N 165-оз "Об участии Иркутской области в государственно-частном партнерстве"](#), введена процедура оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов, а также экспертизы действующих нормативных правовых актов, затрагивающих вопросы ведения предпринимательской и инвестиционной деятельности. На территории создана специализированная организация по привлечению инвестиций - Корпорация развития Иркутской области, ответственная за работу с инвесторами в режиме "Одного окна", разработан Инвестиционный портал Иркутской области, созданы прямые каналы связи для инвесторов в целях оперативного решения возникающих в процессе инвестиционной деятельности вопросов, действует Институт уполномоченного по защите прав предпринимателей.

Раздел 2. SWOT-АНАЛИЗ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

Анализ экономики Иркутской области, стратегически важных ресурсов развития и оценка инвестиционной привлекательности позволили выявить следующие сильные и слабые стороны

региона (Таблица 2.1).

Большое влияние на дальнейшее развитие региона оказывают факторы внешней среды (политические, экономические, технологические, социальные). Это факторы, которые несут в себе как дополнительные возможности для развития, так и потенциальные угрозы.

Таблица 2.1. SWOT-анализ факторов, влияющих
на инвестиционную привлекательность Иркутской области

	Сильные стороны (S)	Слабые стороны (W)
Природные, ресурсные, геополитические факторы	<ul style="list-style-type: none"> - высокий природно-ресурсный потенциал (руды черных и цветных металлов, уголь, калийная соль, гелий, нефть, газ, золото, редкие металлы, природный камень, лесные ресурсы и т.д.), в том числе наличие неосвоенных месторождений ресурсов; - близость к Дальнему Востоку и странам Азиатско-Тихоокеанского региона, а также к крупным городам СФО (Кемерово, Новосибирск, Томск, Красноярск) 	<ul style="list-style-type: none"> - суровые климатические условия; территории вечной мерзлоты; высокая сейсмичность; - ограниченность транспортно-логистической инфраструктуры; - удаленность от европейских рынков; - ограничения хозяйственной деятельности в центральной экологической зоне озера Байкал; - необходимость обязательного проведения государственной экологической экспертизы на любой объект или проект, планируемый в 200-км зоне от озера Байкал (в том числе города Иркутск, Ангарск, Шелехов, Черемхово, Свирск, Усолье-Сибирское, Качуг, Слюдянка, Байкальск); - удорожание проектирования и строительства за счет высокой сейсмичности и наличия "вечной" мерзлоты
Производственно-экономические факторы	<ul style="list-style-type: none"> - значительный промышленный потенциал обрабатывающих производств (нефтегазохимия, фармацевтика, лесопереработка и т.д.); - наличие высокого инвестиционного потенциала стратегических для региона обрабатывающих производств (производство строительных материалов, глубокая лесопереработка, нефтегазохимия) ввиду недостаточного их развития; - высокий потенциал развития потребительского рынка по оси Иркутск, Ангарск, Братск (общая численность населения, проживающего в данных городах, превышает 1 млн. чел.) 	<ul style="list-style-type: none"> - значительный износ основных фондов предприятий, объектов инженерной инфраструктуры; - зависимость экономики от влияния вертикально интегрированных структур; - повышенные по сравнению с зарубежными предприятиями-аналогами удельные расходы сырья, материальных, энергетических и трудовых ресурсов; - неразвитость высокотехнологичных производств с высокой производительностью труда (технологическая отсталость); - низкий уровень развития малого и среднего предпринимательства; - наличие моногородов, в том числе в которых закрываются градообразующие предприятия
Финансовые факторы	<ul style="list-style-type: none"> - развитость мер финансовой и нефинансовой 	<ul style="list-style-type: none"> - слабое развитие системы государственно-частного

	<p>поддержки инвесторов, наличие инвестиционной инфраструктуры;</p> <ul style="list-style-type: none"> - резервы в сфере наращивания областного долга для целей поддержки региональной экономики и предоставления гарантий; - реализация инвестиционных проектов федерального значения 	партнерства
Энергетические, инфраструктурные факторы	<ul style="list-style-type: none"> - низкая стоимость электроэнергии (стоимость киловатта на 2013 год для прочих потребителей (производство) 1,64 руб. на высоком напряжении; 2,46 руб. на низком напряжении) 	<ul style="list-style-type: none"> - трудности присоединения к инженерным сетям в отдельных территориях; - отсутствие на перспективных территориях точек подключения к инженерным сетям; - неравномерное развитие энергетической инфраструктуры; - высокая степень изношенности коммунальной (водо- и теплосети) и транспортной инфраструктуры
Научно-инновационные факторы	<ul style="list-style-type: none"> - высокий уровень развития научно-образовательного потенциала; лидерство в округе по числу созданных (разработанных) передовых технологий. Высокие показатели по подаче патентных заявок и выдаче патентов 	<ul style="list-style-type: none"> - низкая степень использования научно-исследовательских разработок в интересах развития обрабатывающих отраслей региона; - отсутствие инновационной инфраструктуры
Демографические и трудовые факторы	<ul style="list-style-type: none"> - естественный прирост населения; - относительно низкая в сравнении с другими регионами стоимость трудовых ресурсов 	<ul style="list-style-type: none"> - отток квалифицированных специалистов; - приток квалифицированных работников из других регионов сдерживается неразвитостью социальной инфраструктуры и неконкурентной зарплатой; - структурный дисбаланс спроса и предложения на рынке труда
Туристско-рекреационные факторы	<ul style="list-style-type: none"> - уникальное природное наследие, позволяющее развивать туризм - познавательный, лечебно-оздоровительный, этнографический, экстремальный, горный и рекреацию (ОЭЗ "Ворота Байкала"); 	<ul style="list-style-type: none"> - ограничения хозяйственной деятельности в зоне Байкала; - низкая квалификация персонала отрасли; - низкое качество туристической инфраструктуры

	<ul style="list-style-type: none"> - наличие значительных запасов подземных вод, как минеральных (с минерализацией более 2 г/л), так и питьевых (до 1 г/л), суммарный водозабор из них пока не превышает 0,5% от возможного 	<p>(транспорт, гостиницы, общепит и т.д.);</p> <ul style="list-style-type: none"> - отсутствие брендов известных игроков на туристическом рынке региона (гостиниц, ресторанов и пр.), которые могли бы определять уровень и стандарты отрасли
Имиджевые факторы	<ul style="list-style-type: none"> - Иркутск занимает верхние позиции в рейтинге "Doing Business" (законодательство, связанное с регулированием бизнеса); - снижение управленческих рисков за счет формирования имиджа стабильной власти (губернатор региона вошел в "группу А с гарантированным избранием" согласно "Индексу избираемости глав субъектов Российской Федерации"); - в 2013 году Иркутская область вошла в двадцатку наиболее инвестиционно привлекательных регионов России по рейтингу "Эксперт РА"; - реализация инвестиционных проектов федерального значения; - формирование агломерации "Байкальский луч" с центром в г. Иркутске как одного из важнейших условий повышения глобальной конкурентоспособности региона 	<ul style="list-style-type: none"> - отсутствие стратегии продвижения имидж-бренда Иркутской области
	Возможности (О)	Угрозы (Т)
Природные, ресурсные и геополитические факторы	<ul style="list-style-type: none"> - расширение кооперации России с Китаем и странами Азиатско-Тихоокеанского региона, развитие ВЭД; - подписание контракта на поставку газа между Россией и Китаем сроком на 30 лет; - наличие крупных месторождений полезных ископаемых Иркутской области, находящихся в нераспределенном фонде недр 	<ul style="list-style-type: none"> - ухудшение условий добычи минерально-сырьевых ресурсов, условий заготовки лесосырьевой базы; - ухудшение внешнеэкономической и внешнеполитической ситуации

Производственно-экономические факторы	<ul style="list-style-type: none"> - прогнозируемый рост потребления в азиатских странах, прежде всего в Китае; - восстановление мировой конъюнктуры на основную, экспортируемую из Иркутской области продукцию; - наличие свободных промышленных площадок (Greenfield, Brownfield) для размещения производств, в том числе в рамках промышленных (индустриальных) парков 	<ul style="list-style-type: none"> - угроза экономической рецессии в странах - основных потенциальных иностранных инвесторах в экономику Иркутской области (Китай, Южная Корея); - стагнация в российской экономике; - возрастающая конкуренция между регионами России и зарубежными странами за инвестиции; - угроза снижения объемов производства или остановки градообразующих предприятий в моногородах Иркутской области
Финансовые факторы	<ul style="list-style-type: none"> - участие в государственных программах Российской Федерации, привлечение средств институтов развития; - развитие государственно-частного партнерства 	<ul style="list-style-type: none"> - дефицит федерального бюджета, жесткая налогово-бюджетная политика; - ухудшение финансового состояния финансово-кредитных учреждений; - ухудшение условий заимствования на международных рынках капитала
Энергетические, инфраструктурные факторы	<ul style="list-style-type: none"> - реализация крупных инфраструктурных проектов на востоке России (модернизация Транссиба и БАМа, строительство газопровода "Сила Сибири" и др.); - наличие свободных энергетических мощностей 	<ul style="list-style-type: none"> - снижение уровня наполняемости региональных дорожных фондов
Научно-инновационные факторы		<ul style="list-style-type: none"> - технологическое отставание России от других стран, сдерживающее развитие обрабатывающих отраслей Иркутской области
Демографические и трудовые факторы	<ul style="list-style-type: none"> - привлечение квалифицированных специалистов из ближнего зарубежья 	<ul style="list-style-type: none"> - сохранение отрицательного миграционного сальдо
Туристско-рекреационные факторы	<ul style="list-style-type: none"> - расширение границ ОЭЗ ТРТ "Ворота Байкала"; - развитие отношений в туристской сфере с Китаем 	<ul style="list-style-type: none"> - рост конкуренции со стороны других регионов России за счет развития особых экономических зон туристско-рекреационного типа

Исходя из проведенного факторного анализа сильных и слабых сторон, влияющих на инвестиционную привлекательность Иркутской области, а также возможностей и угроз инвестиционного развития региона сформирована система целей и задач и основных целевых показателей Стратегии.

Раздел 3. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ ИНВЕСТИЦИОННОЙ СТРАТЕГИИ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

Инвестиционная стратегия Иркутской области представляет собой плановый документ, определяющий долгосрочные (до 2025 года) цель, задачи и ожидаемые результаты деятельности органов государственной власти Иркутской области совместно с органами местного самоуправления и бизнес-сообществом по увеличению объемов и качества инвестиций в экономику и социальную сферу Иркутской области.

Инвестиционная стратегия включает в себя:

1. Систему целей, задач и основных целевых показателей Стратегии.
2. Приоритетные отрасли для инвестирования в Иркутскую область - структурные "точки роста".
3. Систему мероприятий по решению задач Стратегии.
4. Риски реализации Стратегии.
5. Механизм реализации Стратегии.
6. Укрупненный план мероприятий по реализации Инвестиционной стратегии.
7. Территориальный разрез Стратегии.
8. Перечень инвестиционных и инфраструктурных проектов, направленных на достижение цели Стратегии.

Инвестиционная стратегия призвана дать инвесторам и иным заинтересованным сторонам представление об отраслевых и территориальных приоритетах развития областной экономики, о регионе в целом и возможных направлениях инвестиций. Инвестиционная стратегия также включает описание мер финансовой и нефинансовой поддержки инвесторов.

Инвестиционная стратегия определяет основные направления региональной инвестиционной политики, реализация которых позволит обеспечить прорывной характер развития областной экономики в долгосрочной перспективе, решить накопившиеся проблемы и реализовать открывшиеся возможности.

Раздел 4. СИСТЕМА ЦЕЛЕЙ, ЗАДАЧ И ОСНОВНЫХ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ СТРАТЕГИИ

4.1. Стратегическое видение результата реализации Стратегии

Иркутская область - регион, обеспечивающий кратчайшие сроки старта инвестиционного проекта, стабильную работу инвестора и максимальную эффективность инвестиционных вложений.

4.2. Цели и задачи

Инвестиционная стратегия Иркутской области разрабатывается на срок 2014 - 2025 годы.

Цель Инвестиционной стратегии - увеличение объемов и повышение качества инвестиций на территории Иркутской области.

Задачами Инвестиционной стратегии являются:

1. Улучшение инвестиционного и предпринимательского климата региона.
2. Развитие производственной, финансовой, транспортной и туристской инфраструктуры региона.
3. Создание условий для модернизации действующих производств и поддержка реализации инвестиционных проектов в приоритетных отраслях региона.
4. Формирование системы поддержки инновационной деятельности региона.
5. Формирование условий для ускоренного развития малого и среднего предпринимательства.
6. Совершенствование механизмов привлечения государственных инвестиций в экономику региона.

4.3. Целевые показатели Стратегии

Достижение основной цели Инвестиционной стратегии Иркутской области и решение поставленных в рамках Стратегии задач определяются значениями целевых показателей в среднесрочной (до 2018 года) и долгосрочной (до 2025 года) перспективе.

При определении целевых значений показателей учитывались значения контрольных показателей распоряжения Правительства Российской Федерации от 10 апреля 2014 N 570-р "Об утверждении перечней показателей оценки эффективности деятельности и методик определения целевых значений показателей оценки эффективности деятельности руководителей органов исполнительной власти по созданию благоприятных условий ведения предпринимательской деятельности (до 2018 года)".

Целевые показатели Стратегии представлены в [Таблице 4.1](#).

Таблица 4.1. Целевые показатели Стратегии до 2025 года

Наименование показателя	Единица измерения	2013	2018	2025
Цель: увеличение объемов и повышение качества инвестиций на территории Иркутской области				
Доля инвестиций в основной капитал в ВРП	%	22	30	45
Объем инвестиций на душу населения	Тыс. руб./чел.	71	110	200
Темп роста инвестиций в основной капитал без учета бюджетных средств (в процентах к 2013 году в сопоставимых ценах)	%	100	131,3	197
Доля недобывающих отраслей в ВРП <1>	%	44	54	55
Доля прямых иностранных инвестиций от общего объема инвестиций в основной капитал	%	1	2,5	6
Задача 1. Улучшение инвестиционного и предпринимательского климата				
Место Иркутской области в инвестиционных рейтингах:	Позиция в рейтинге			
- Doing Business <2>		10	7	5
- ОПОРА России		30	Входит в 20-ку	Входит в 10-ку
- РА Эксперт:				
- по потенциалу		17	Не ниже 14	Не ниже 12
- по риску		29	Не ниже 25	Не ниже 20

Предельный срок подключения энергопринимающих устройств потребителей (до 150 кВт) со дня поступления заявки на технологическое присоединение потребителя электроэнергии к энергетическим сетям до дня подписания акта о технологическом присоединении потребителя электроэнергии к энергетическим сетям	Дни	276	40	40
Предельное количество процедур, необходимых для получения разрешения на строительство эталонного объекта капитального строительства непроизводственного назначения	Единицы	27	11	11
Предельный срок прохождения всех процедур, необходимых для получения разрешения на строительство эталонного объекта капитального строительства непроизводственного назначения	Дни	350	56	56
Задача 2. Развитие производственной, финансовой, транспортной и туристской инфраструктуры				
Количество промышленных (индустриальных) парков с подведенной инфраструктурой (Greenfield и Brownfield)	Ед.	1	5	15
Количество современных гостиниц бизнес-уровня	Ед.	1	не менее 2	не менее 4
Увеличение туристического потока в Иркутскую область	Млн. прибытий	0,99	не менее 1,35	не менее 2,1
Объем кредитования юридических лиц	Млрд. руб.	126	228	473
Задача 3. Создание условий для модернизации действующих производств и реализации инвестиционных проектов в приоритетных отраслях				

Количество реализованных проектов по модернизации производств	Ед.	0	10 <3>	20 <4>
Количество привлеченных "знаковых" инвесторов	Ед.	1	не менее 3	не менее 8
Количество привлеченных инвесторов в приоритетные отрасли для инвестирования	Ед.	1	не менее 15	не менее 25
Коэффициент обновления основных фондов	%	15,9	16,7	16,7
Задача 4. Формирование системы поддержки инновационной деятельности				
Доля инновационных работ, товаров и услуг в ВРП региона, %	%	1,3	1,5	3
Удельный вес субъектов малого предпринимательства, осуществляющих технологические инновации <5>, %	%	5	7	9
Доля организаций, осуществляющих технологические инновации, в общем количестве обследованных организаций	%	7,9	12,5	20
Объем экспорта инновационной продукции на душу населения	Тыс. руб./чел.	2,8	9	17
Задача 5. Улучшение условий для развития малого и среднего предпринимательства				
Оборот предприятий МСП (в процентах к 2013 году)	%	100	144,3	333,2
Объем инвестиций в основной капитал МСП (в процентах к 2013 году)	%	100	200	315,8
Доля занятых в МСП от общего количества занятого населения	%	24	27	30

Задача 6. Привлечение государственных инвестиций в экономику Иркутской области				
Доля инвестиций в основной капитал Иркутской области из средств федерального бюджета	%	8	10	14
Объем инвестиций в основной капитал Иркутской области из средств федерального бюджета	Млрд. руб.	13,6	29,5	81,6

<1> Обрабатывающая промышленность, сельское хозяйство, транспорт и связь, строительство, финансовый сектор, сфера услуг.

<2> Для г. Иркутска.

<3> Учитываются инвестиционные проекты, завершённые в периоде с 2014 по 2018 годы включительно.

<4> Учитываются инвестиционные проекты, завершённые в периоде с 2014 по 2025 годы включительно.

<5> В 2011 году по Иркутской области 4,0%, по СФО - 5,57%, по России - 5,1%.

Раздел 5. СТРУКТУРНЫЕ "ТОЧКИ РОСТА" ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

При анализе текущей ситуации развития экономики Иркутской области, мировых и российских трендов, направлений инвестиционного развития были определены структурные "точки роста" Иркутской области - приоритетные отрасли развития региона.

Структурные "точки роста" Иркутской области, выделенные на основе экономического и инвестиционного потенциала региона, а также перспектив экономики России и мира, представлены на [рисунке 5.1](#).

В состав основной группы включены направления, которые станут драйверами развития экономики Иркутской области. Поддерживающая группа сформирована из направлений, без которых реализация направлений основной группы невозможна.

Отрасли - драйверы экономического роста в России и мире
- информационные и коммуникационные

Структурные "точки роста" в Иркутской области
Основная группа:

технологии;

- обрабатывающие производства:

химическая и фармацевтическая
промышленность;

пищевая, пивоваренная и табачная
промышленность;

- машиностроение (в частности,
авиастроительный сектор) и производство
оборудования;

- металлургия и металлообработка;

- добыча полезных ископаемых (в частности, для
ТЭК);

- строительство и недвижимость;

- сфера услуг;

- транспорт

- металлургический комплекс;

- нефтегазохимия;

- машиностроительный комплекс;

- фармацевтика;

- лесоперерабатывающая промышленность;

- агропромышленный кластер;

- туризм и рекреация;

- производство строительных материалов.

Поддерживающая группа:

- транспортно-логистический комплекс;

- электроэнергетика;

- информационные и коммуникационные

технологии

Рисунок 5.1 - Сопоставление структурных "точек роста"
Иркутской области с перспективными отраслями экономики
в России и мире

Проведенный анализ показывает, что предприятия в выделенных приоритетных отраслях сталкиваются со схожими трудностями в поиске рынков сбыта, минимизации затрат, связанных с приобретением сырья (комплектующих, полупродуктов), инфраструктурными и кадровыми ограничениями. В связи с этим наиболее целесообразно осуществлять развитие данных отраслей с применением кластерного подхода. Исключение составляет отрасль металлургии, которая является базовой для развития региона, но в которой применение кластерного подхода в настоящее время затруднено в силу разнородного характера входящих в нее подотраслей.

В целях создания и развития проектов кластерного развития региона в 2014 году создан Центр кластерного развития Иркутской области.

5.1. Металлургический комплекс

Отрасль металлургии на территории Иркутской области представлена, в основном, предприятиями алюминиевой и золотодобывающей промышленности. Крупнейшими предприятиями алюминиевой промышленности являются Братский алюминиевый завод, Иркутский алюминиевый завод (входят в группу ОК "РУСАЛ"), золотодобывающей промышленности - ЗАО "ЗДК "Лензолото" и ОАО "Первенец" (входят в группу ОАО "Полюс Золото"), ОАО "Высочайший", ЗАО "Артель старателей "Витим", ООО "Друза". Отрасль также представлена ОАО "Коршуновский ГОК" и ООО "Братский завод ферросплавов" (входят в группу ОАО "Мечел").

Развитие отрасли планируется осуществлять по нескольким направлениям.

В алюминиевой промышленности с 2007 года в Иркутской области осуществлялось строительство Тайшетского алюминиевого завода, однако реализация проекта была приостановлена ввиду неблагоприятной конъюнктуры на рынке алюминия. При существенном улучшении конъюнктуры можно рассчитывать на продолжение реализации проекта.

Перспективным направлением является создание анодного производства компанией РУСАЛ, что может существенно снизить себестоимость производства алюминия. Реализация проекта позволит обеспечить потребность Тайшетского и других алюминиевых заводов РУСАЛ в обожженных анодах (производство 870 тыс. тонн обожженных анодов в год), обеспечить сырьевую безопасность компании за счет строительства прокаточного комплекса мощностью 630 тыс. тонн/год. Начало строительства намечено на 2 квартал 2015 года с окончанием строительства и выходом на проектную мощность в 1 квартале 2020 года.

Перспективы золотодобывающей промышленности связаны во многом с увеличением добычи рудного золота в Бодайбинском районе области. Перспективными золоторудными месторождениями являются: "Западное", "Первенец", "Вернинское". В ближайшие годы планируется начать разработку месторождения "Чертово Корыто", балансовые запасы которого составляют 87,1 тонны золота. Рудное месторождение "Голец Высочайший" имеет балансовые запасы 40,1 тонны золота, действующая золотоизвлекательная фабрика.

Наиболее перспективным золоторудным месторождением является месторождение "Сухой Лог". Его балансовые запасы составляют 1952,9 тонны золота. Согласно укрупненному ТЭО освоения месторождения, разработанному в 2008 году ЦНИГРИ, производство золота может составить 60 тонн в год. Общий срок разработки месторождения при этом составит 40 лет. Предполагаемый объем инвестиций - 49 млрд. руб. при сроке окупаемости 12 лет и рентабельности 30%.

Имеющаяся минерально-сырьевая база позволяет развивать в Иркутской области новые виды металлургических производств. Перспективным является разработка Зашихинского месторождения редкоземельных металлов, расположенного в Нижнеудинском районе.

Это месторождение является комплексным и содержит тантал, ниобий, цирконий, торий и другие редкоземельные элементы. Балансовые и забалансовые запасы месторождения оцениваются в 33,5 млн. тонн руды. В составленном предварительном ТЭО предусматривается создание ГОКа по добыче и переработке 1 млн. тонн в год с законченным циклом производства.

Производство оксидов ниобия и тантала планируется разместить на площадке сублиматного производства ОАО "АЭХК" во вновь строящемся здании - в легких конструкциях.

Освоение Зашихинского месторождения позволит обеспечить около половины от объема потребления данных металлов в России к 2018 году. В настоящее время потребности России в тантале и ниобии почти полностью удовлетворяются за счет импорта.

На территории Нижнеудинского, Тайшетского и Тулунского районов расположена Ийско-Тагульская никеленосная площадь. Прогнозные ресурсы месторождения составляют 7,5 млн. тонн никеля, 3,5 млн. тонн меди и 750 тонн металлов платиновой группы. Лицензией на право разработку месторождения обладает ООО "Восточно-Саянская никелевая компания".

В сфере развития черной металлургии перспективными являются: проект строительства металлургического мини-завода по производству сортового проката в г. Братске и проект ООО "НПО "Химико-металлургическая компания" по созданию металлургического завода по производству высококачественного гранулированного чугуна в г. Черемхово.

На Братском металлургическом заводе планируется производство стальной заготовки и строительного проката. Объем выпуска продукции - 270 тыс. тонн в год.

Мощность производства на металлургическом производстве в г. Черемхово составит 100 тыс. тонн железа в год. Предприятие будет работать на местном сырье - уголь и железорудный концентрат станут поставлять добывающие компании региона. Проект находится в высокой степени готовности.

Основными задачами развития металлургии являются:

- разработка перспективных месторождений черных и цветных металлов;
- стимулирование развития производств глубокой переработки;
- стимулирование проведения модернизации действующих производств алюминиевой промышленности;
- стимулирование создания и внедрения инноваций;
- максимальное удовлетворение спроса на продукцию металлургии в регионе;
- разработка механизмов координации усилий федеральных, региональных органов государственной власти, предприятий металлургического комплекса в целях развития отрасли.

Меры государственной поддержки кластера приведены в [Таблице 5.1.](#)

5.2. Нефтегазохимический кластер

Нефтегазохимический кластер включает в себя производства по добыче, транспортировке и переработке нефти, газа, включая нефтегазохимию.

Иркутская область способна обеспечить развитие нефтегазохимического направления с различными уровнями передела. Регион располагает для этого всеми необходимыми предпосылками: значительные запасы необходимых ресурсов (запасы природного газа - более 4,3 трлн. м³, нефти - более 2 млрд. тонн), высокие добычные возможности месторождений газа (более 45 млрд. м³/год), подходящие условия для создания хранилищ гелия, приближенность ресурсов к центрам потенциального потребления, наличие кадрового и научного потенциала.

В области имеется несколько крупнейших комплексов нефтепереработки и химии, расположенных в городах Ангарск, Саянск, Усолье-Сибирское, которые обладают огромным техническим и кадровым потенциалом для формирования на их базе многотоннажных газохимических комплексов.

Близость железнодорожной инфраструктуры, готовые промышленные площадки, низкие затраты на электроэнергию - эти факторы выгодно отличают юг Иркутской области от других перспективных районов для создания газохимических производств на основе углеводородных запасов Восточной Сибири.

Ресурсной базой для развития южного центра газопереработки в Иркутской области является Ковыктинское месторождение, запасы газа которого составляют более 1,5 трлн. куб.м.

Основным импульсом к развитию южного центра газодобычи является строительство магистрального газопровода "Сила Сибири".

Основные сдерживающие факторы развития данного направления - значительная капиталоемкость проектов, в том числе по освоению месторождений, а также необходимость значительных затрат на создание газотранспортной инфраструктуры.

Реализация газового направления на юге Иркутской области может быть экономически эффективна только при синхронизации развития газоснабжения и газификации региона с сооружением мощных транзитных газопроводов и развитием крупной газоперерабатывающей промышленности.

Учитывая положительное воздействие "эффекта масштаба", комплекс мер поддержки развития стратегически значимых секторов экономики охватывает все стадии производственного цикла от добычи до глубокой переработки ресурса одновременно по нескольким направлениям:

- строительство магистрального газопровода от южного центра газодобычи к производственным площадкам, расположенным в городах Саянск, Усолье-Сибирское, Ангарск;

- установление цены на газ на уровне, позволяющем организовать экономически эффективные производства с использованием газа в качестве сырья;

- реконструкция автомобильной и железнодорожной сети с целью создания условий для увеличения возможности транспортировки продукции нефтегазохимии;

- административное сопровождение реализации как существующих, так и перспективных проектов отрасли;

- выполнение функции координатора взаимодействия между заинтересованными хозяйствующими субъектами, в том числе синхронизация работ по развитию производственных мощностей;

- создание условий для развития местного рынка сбыта (например, определение с учетом экологических требований в Байкальском регионе первоочередных объектов энергетики, коммунально-бытового сектора, подлежащих газификации);

- создание условий для развития технологической цепочки средних и малых предприятий, ориентированных на дальнейший передел газохимической продукции с целью получения итогового товара с высокой добавленной стоимостью, в том числе ориентированного на использование в иных высокотехнологичных отраслях: строительство, машиностроение и т.д.

С учетом необходимости ухода от сырьевой направленности экономики к высокотехнологичной переработке и развитию собственной производственной базы данная модель представляется целесообразной в условиях стимулирования развития стратегического направления, требующего для реализации значительных капитальных вложений.

Кадровую и научно-исследовательскую поддержку формирования кластера будут оказывать: ФГБОУ ВПО "Национальный исследовательский Иркутский государственный технический университет", ФГБОУ ВПО "Братский государственный университет", профильные институты Иркутского научного центра СО РАН.

Основными задачами развития нефтегазохимического кластера являются:

- интеграция Иркутской области в межрегиональный Восточно-Сибирский нефтегазохимический кластер <6>;

<6> В соответствии с Приказом Минэнерго России от 01.03.2012 N 79 утвержден план развития газо- и нефтехимии России на период до 2030 года, которым инициировано создание 6 межрегиональных нефтегазохимических кластеров: Западно-Сибирский, Волжский, Каспийский, Северо-Западный, Восточно-Сибирский, Дальневосточный.

- развитие производств глубокой переработки нефти и газа на территории Иркутской области;

- развитие инновационной, производственной, транспортной, энергетической, инженерной инфраструктуры кластера;

- подготовка высококвалифицированных кадров и создание высокотехнологичных рабочих мест;

- развитие международной научно-технической и производственной кооперации в рамках нефтегазохимического кластера.

Меры государственной поддержки кластера приведены в [Таблице 5.1](#).

5.3. Машиностроительный кластер

На долю машиностроения в Иркутской области приходятся 3% ВРП и 1% общего объема инвестиций. Сектор машиностроения Иркутской области представлен значительным количеством предприятий, крупнейшими из них являются Иркутский авиационный завод - филиал ОАО "Корпорация "Иркут", ОАО "Иркутский завод тяжелого машиностроения", ОАО "Восточно-Сибирский машиностроительный завод" и др. Предприятие-локомотив данной отрасли - Иркутский авиационный завод, специализирующийся на производстве летательных аппаратов гражданского и военного назначения.

Иркутский авиационный завод (ИАЗ) входит в структуру Объединенной авиастроительной корпорации (ОАК) и является ее самым крупным инновационным предприятием.

ИАЗ определен головным производителем инновационного продукта среднемагистрального авиалайнера "МС-21", который должен прийти на смену популярному

отечественному "ТУ-154". В рамках программы в настоящее время разрабатываются самолеты "МС-21-300" (160 - 211 мест) и "МС-21-200" (130 - 176 мест).

ОАО "ОАК" - первая крупнейшая компания с государственным участием, проводящая масштабную реорганизацию предприятий с целью перехода на новую индустриальную модель. Одним из результатов реализации данной модели будет выведение на аутсорсинг производств низких переделов. Производством деталей и комплектующих низкого передела могут заниматься предприятия малого и среднего бизнеса.

С этой целью создается несколько масштабных технопарков в европейской части России, главным образом на базе высвободившихся мощностей авиационных заводов (в городах: Воронеже, Казани, Ульяновске и Нижнем Новгороде).

Актуальность создания машиностроительного кластера в г. Иркутске, включающего технопарк, центр сертификации и испытаний, инжиниринговый центр, обусловлена образующимся дефицитом производственных мощностей ИАЗ в связи с началом производства "МС-21", а также наличием научного и производственного потенциала для формирования технологических цепочек между предприятиями формирующегося кластера.

Планируется создание ряда центров, необходимых для организации технологической цепочки и снижения барьера входа машиностроительных предприятий малого и среднего бизнеса на рынок авиастроения:

Технопарк. На базе ИАЗ - филиала ОАО "НПК "Иркут" планируется создание технопарка по производству комплектующих изделий низкого передела для производства авиатехники. В рамках технопарка планируется размещение производственных цехов предприятий среднего и малого бизнеса, способных производить сертифицированную продукцию в производственной цепочке авиастроения.

Создание Центра инжиниринга позволит достичь целей адаптации научных разработок для авиационного производства, коммерциализации технологий и знаний, оказания услуг в области проектирования технологических и технических процессов, инженерно-исследовательских услуг, инженерно-консультационных услуг, услуг по подготовке и обеспечению процесса производства и реализации продукции, оказания консалтинговых и иных услуг. Центр инжиниринга планируется создать на базе ОАО "Иркутский научно-исследовательский институт авиационной техники и организации производства", ориентированного на обеспечение авиационных заводов прогрессивными технологиями.

В целях оказания услуг по подтверждению соответствия продукции средних и малых предприятий планируется создание Центра сертификации и испытаний.

Планируемый центр субконтракции предназначен для поиска партнеров для производственной деятельности - поставщиков и заказчиков продукции, комплектующих, производственных услуг, производственных помещений.

Научное и кадровое сопровождение формирования машиностроительного кластера будут осуществлять Национальный исследовательский Иркутский государственный технический университет и ОАО "Иркутский научно-исследовательский институт авиационной технологии и организации производства".

Машиностроительный кластер будет сосредоточен в районе создаваемой городской агломерации "Байкальский луч". Ядро кластера будет составлять ИАЗ. Другие (основные) участники кластера: ЗАО "Энерпром", ОАО "ПО "Усольмаш", ООО "Иркутсккабель", ООО "Транс-Атом", Компания "Иркутский авиаремонтный завод N 403".

Создание машиностроительного кластера на территории Иркутской области в дальнейшем

позволит решать следующие задачи:

- привлечение новых инновационных компаний малого и среднего бизнеса в сферу авиастроительных технологий;
- привлечение инвестиций в развитие входящих в структуру кластера предприятий;
- развитие научных центров, направленных на разработку инновационных технологий;
- подготовка квалифицированных кадров для научных центров и предприятий машиностроительной отрасли;
- развитие производственного потенциала кластера машиностроения Иркутской области;
- обеспечение импортозамещения в авиастроении и авиационном комплексе России.

Меры государственной поддержки кластера приведены в [Таблице 5.1](#).

5.4. Фармацевтический кластер

Химическая отрасль Иркутской области является многопрофильной (включает нефтехимию, полимерную, кремнийорганическую химию, производство удобрений и пр.) и высокоразвитой. Одним из наиболее перспективных направлений химического комплекса региона является фармацевтическая отрасль.

В настоящее время на территории Иркутской области сложилась уникальная база для создания и развития фармацевтического кластера - существующие фармацевтические производства, научные институты, занимающиеся разработкой новых препаратов, возможность проведения клинических и доклинических исследований на базе медицинских вузов. Иркутская область является ярким примером инновационного развития: на территории региона не только произведен, но и разработан уникальный противотуберкулезный препарат. В настоящее время в разработке находится 50 новых отечественных лекарственных препаратов, носящих инновационный характер.

На территории региона выявлены перспективные направления разработки лекарственных препаратов, определены потенциальные границы и производственные площадки фармацевтического кластера (города: Иркутск, Ангарск, Усолье-Сибирское, Братск), а также основные участники:

- производители химической продукции, химического синтеза;
- производители фармацевтической продукции;
- образовательные и научно-исследовательские организации, специализирующиеся в области химии и фармацевтики.

Развитие кластера на территории региона позволит обеспечить эффективную взаимосвязь между промышленными предприятиями и учреждениями науки, а также сократит отставание материально-технической базы во многих учреждениях науки и образования данной сферы.

Кадровую и научную поддержку формирования кластера будут осуществлять ФГБОУ ВПО "Иркутский государственный университет"; ФГБОУ ВПО "Национальный исследовательский Иркутский государственный технический университет"; ФГБОУ ВПО "Ангарская государственная техническая академия"; ГБОУ ВПО "Иркутский государственный медицинский университет министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации"; ФГБУН "Иркутский институт химии им. А.Е.Фаворского" СО РАН; ФГБУН "Сибирский институт физиологии и

биохимии растений" СО РАН; ФГБУ "Научный центр реконструктивной и восстановительной хирургии" СО РАН; ФГБУ "Научный центр проблем здоровья семьи и репродукции человека" СО РАН.

Основными задачами создания кластера являются:

- привлечение инвестиций в развитие входящих в структуру кластера предприятий;
- привлечение новых инновационных компаний малого и среднего бизнеса в сферу медицинских и фармацевтических технологий;
- развитие научных центров, направленных на разработку инновационных технологий и принципиально новых лекарственных средств;
- подготовка квалифицированных кадров как для научных центров и фармацевтических компаний, так и для аптечных предприятий и медицинских организаций;
- разработка аналогов импортных лекарственных препаратов отечественного производства, внедрение препаратов в широкую медицинскую практику;
- повышение качества лекарственных препаратов отечественного производства;
- оказание государственной поддержки отечественным производителям лекарственных препаратов, особенно предприятиям "полного цикла производства".

Меры государственной поддержки кластера приведены в [Таблице 5.1](#).

5.5. Лесоперерабатывающий кластер

Важнейшей специализацией Иркутской области является лесная промышленность, отрасли которой широко здесь представлены: лесозаготовка древесины, производство продукции глубокой переработки (пиломатериалов, древесноволокнистых плит, древесно-стружечных плит, фанеры), целлюлозно-бумажная промышленность.

Наличие на территории Иркутской области крупнейших в России лесных ресурсов послужило базой для создания в регионе высокоразвитого лесопромышленного комплекса, продукция которого потребляется как внутри страны, так и за рубежом. В регионе реализуются приоритетные инвестиционные проекты в области освоения лесов.

К крупнейшим предприятиям Иркутской области в сфере целлюлозно-бумажной промышленности относятся филиалы ОАО "Группа "Илим" в г. Братске и в г. Усть-Илимске, в сфере заготовки и переработки древесины - ООО "Илим Братск ДОК", ООО "Илим Братск ЛДЗ", ОАО "Усть-Илимский ЛДЗ", ОАО "Усть-Илимский ДЗ", ООО "Транс-Сибирская Лесная Компания".

В сфере лесопереработки реализуется и планируется к реализации значительное количество инвестиционных проектов, в том числе с привлечением иностранных инвестиций.

Это такие проекты, как: строительство деревообрабатывающего комплекса в пос. Магистральный Казачинско-Ленского района (ООО "Евразия-леспромгрупп"), строительство лесопильно-деревообрабатывающего комплекса в п. Новая Игирма Нижнеилимского района (ЗАО "ЛДК Игирма"), строительство лесоперерабатывающего комбината по производству сухих пиломатериалов (ООО "Русфорест Магистральный"), развитие лесозаготовительного и организация лесоперерабатывающего производств (ЗАО "Ангарский лес"). Планируются к реализации проекты: строительство завода по производству OSB-плит в г. Усть-Илимск (ООО "Усть-Илимский завод OSB"), создание лесохимического комплекса в г. Усть-Кут (ООО "Сибирский лес"), создание производства древесных гранул (пеллет) в Усть-Илимском районе (корейская

компания "Saw Dust Korea").

Одним из направлений развития лесопромышленного комплекса Иркутской области является модернизация производств как в части обновления материально-технической базы, так и в части самих производственных процессов.

Перспективы инновационного развития кластера связаны с научной и инновационной деятельностью Братского государственного университета, а также работой ОАО "Сибирский научно-исследовательский институт лесной и целлюлозно-бумажной промышленности" (ОАО "СибНИИ ЦБП"). Внедрение передовых технологий деревообработки даст толчок, помимо развития собственно лесного комплекса, к развитию промышленности строительных материалов и строительной деятельности.

На территории региона определены потенциальные границы и производственные площадки лесоперерабатывающего кластера (города Братск, Усть-Илимск, Усть-Кут; районы: Казачинско-Ленский, Нижнеилимский, Братский, Усть-Илимский, Балаганский, Чунский), а также основные участники:

- производители целлюлозно-бумажной продукции;
- производители древесноволокнистых и древесно-стружечных плит и др.;
- образовательные и научно-исследовательские организации, специализирующиеся в области лесохимии и деревообработки.

Основными задачами создания кластера являются:

- повышение глубины переработки заготавливаемой древесины, превращение Иркутской области в регион-лидер по объему перерабатываемой древесины;
- минимизация объемов незаконной вырубki и вывоза древесины;
- создание цивилизованного рынка древесины на территории области.

Меры государственной поддержки кластера приведены в [Таблице 5.1](#).

5.6. Агропромышленный кластер

Агропромышленный комплекс выполняет важную роль в развитии Иркутской области как в части формирования ВРП (около 7 - 8%), так и в создании в регионе оптовых и розничных продовольственных рынков, определении устойчивости системы расселения населения в сельской местности, обеспечении сохранения демографического потенциала Иркутской области, а также в развитии и поддержке социальной инфраструктуры сельских территорий.

Иркутская область находится в зоне рискованного земледелия, что вносит определенные ограничения в развитие сельского хозяйства.

Основными организациями, обеспечивающими развитие агропромышленного комплекса, в настоящее время являются: СХОАО "Белореченское", СХПК "Усольский свинокомплекс", ООО "Саянский бройлер", группа предприятий "ЯНТА".

Основная доля произведенной сельскохозяйственной продукции реализуется в регионе, в том числе поступает на рынок через перерабатывающие предприятия региона.

Уровень самообеспечения населения Иркутской области сельскохозяйственной продукцией составляет по:

яйцу - 164,8%;

картофелю - 98,2%;

мясу - 57,7%;

молоку - 81,7%;

овощам - 71,2%.

Одной из основных задач развития агропромышленного комплекса является обеспечение продовольственной безопасности населения. Перспективы кластерного развития агропромышленного комплекса связаны во многом с развитием интеграционных объединений - агротехнопарков, способных выполнять научную, производственно-перерабатывающую, технико-технологическую, организационно-кадровую и логистически-сбытовую функции на условиях кооперации.

На территории региона начиная с 2015 года планируется реализация проекта по созданию агротехнопарков. В рамках проекта предполагается строительство современных высокотехнологичных зернохранилищ, свинокомплексов, молочно-товарных ферм, откормочных площадок, тепличных хозяйств, убойных цехов, перерабатывающих производств, транспортно-логистических центров и т.д., что потребует значительного объема инвестиций в 2015 - 2025 годы.

Территориально формирование агротехнопарков будет тяготеть к центральным и южным районам области, где имеются наиболее развитая сырьевая, производственная база и транспортно-логистическая инфраструктура.

Кроме того, планируется реализация проекта создания агротехнопарка в г. Байкальске в рамках индустриального парка "Байкальский" (строительство тепличного комплекса).

Государственная поддержка создания агротехнопарков предполагается на конкурсной основе. Оператором создания агротехнопарков является ОАО "Корпорация развития Иркутской области".

Научное и кадровое сопровождение создания агротехнопарков будут осуществлять Государственное научное учреждение "Иркутский научно-исследовательский институт сельского хозяйства" Россельхозакадемии, Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования "Иркутская государственная сельскохозяйственная академия", Федеральное государственное бюджетное учреждение науки "Сибирский институт физиологии и биохимии растений" Сибирского отделения Российской академии наук, Иркутский филиал Государственного научного учреждения "Институт экспериментальной ветеринарии Сибири и Дальнего Востока" Россельхозакадемии, другие научные и учебные организации.

Основными задачами развития кластера являются:

- модернизация сельского хозяйства и формирование инновационной системы в агропромышленном комплексе;
- создание условий для внедрения новых высокоэффективных современных технологий в агротехнопарках, формирования интегрированных агрокомплексов полного цикла производства;
- развитие мощностей малой переработки в районных муниципальных образованиях, создание сети потребительских, торгово-закупочных кооперативов;
- углубление кооперации между агропромышленными предприятиями в рамках

осуществления совместных проектов в области производства, переработки, транспортировки, продвижения и реализации продукции, вовлечение в агропроизводственную деятельность сельхозорганизаций, малых и средних форм хозяйствования, личных подсобных хозяйств на условиях государственно-частного партнерства;

- создание благоприятных условий для выстраивания маркетинговой политики, продвижение продукции регионального бренда "Продукты Приангарья" на областном и российском рынках;

- создание условий для развития комплексной компактной застройки, социальной инфраструктуры и инженерного благоустройства в сельских территориях;

- совершенствование агрообразовательного процесса с учетом современных потребностей работодателей агропромышленного комплекса.

Основные формы государственной поддержки кластера представлены в [Таблице 5.1](#).

5.7. Туристско-рекреационный кластер

Наличие на территории Иркутской области уникальных природно-рекреационных ресурсов, включающих в первую очередь озеро Байкал, является базовым условием для развития туристско-рекреационной сферы в регионе.

Цивилизованное поэтапное закрытие ОАО "БЦБК", проведение рекультивации накопленных промышленных отходов и санация территории, реализация в Иркутской области проекта по созданию особой экономической зоны туристско-рекреационного типа (ОЭЗ ТРТ) "Ворота Байкала" создают все необходимые предпосылки для развития туризма на оз. Байкал.

ОЭЗ ТРТ "Ворота Байкала" в Иркутской области была создана [постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 3 февраля 2007 года N 72. Общая площадь территории особой экономической зоны составляет 2346,9 га. Приоритетными направлениями развития являются деловой, спортивный, экскурсионный, лечебно-оздоровительный, событийный, водный и круизный туризм.

8 сентября 2010 года принято [постановление](#) Правительства Российской Федерации N 692 "Об особой экономической зоне туристско-рекреационного типа, созданной на территории Иркутской области", которое предусматривает создание ОЭЗ ТРТ на территории муниципального образования Слюдянский район (горнолыжный курорт "Гора Соболиная" и местность "Мангутай").

Первый этап проекта создания ОЭЗ ТРТ на территории Иркутской области реализуется на участке "Гора Соболиная" муниципального образования Слюдянский район.

Общий объем государственных вложений на создание ОЭЗ ТРТ на участке "Гора Соболиная" - 2,25 млрд. руб., расходование осуществляется в соответствии с установленными соглашением сторон пропорциями: 1,126 млрд. руб. (50%) - за счет средств федерального бюджета и 1,126 млрд. руб. (50%) - за счет средств областного бюджета.

В настоящее время резидентами особой экономической зоны являются - ООО БГК "Гора Соболиная" (создание центра туризма на базе горнолыжного курорта), ООО "Илим Байкал" (создание туристического комплекса), на стадии заключения соглашения - ООО "Байкал Аква" (проект строительства и эксплуатации туристско-рекреационного комплекса). Объем осуществленных инвестиций резидентов ОЭЗ за 2013 год составил 81,6 млн. руб. (нарастающим итогом по состоянию на 1 января 2014 года - 128,4 млн. руб.).

В 2014 году планируется приступить к строительству объектов инфраструктуры ОЭЗ ТРТ. За период 2014 - 2015 годы будут построены необходимые объекты инфраструктуры, включая

эксплуатационно-технические базы, сети водопровода, бытовой канализации, теплоснабжения, электроснабжения, внутриплощадочные информационно-коммуникационные сети и сети информационно-вычислительной связи.

В целях повышения эффективности реализации проекта создания и развития ОЭЗ ТРТ Правительством Иркутской области в ноябре 2013 года подана заявка в Минэкономразвития России на включение в границы ОЭЗ ТРТ территорий "Бухта Песчаная" - пос. Листвянка - Порт Байкал - "Теплые озера" на р. Снежная Иркутской области для реализации на условиях государственно-частного партнерства инвестиционных проектов и развития туризма в регионе (заявка находится на рассмотрении).

Помимо особой экономической зоны, туристско-рекреационный кластер включает в себя и другие привлекательные для туристов территории - город Иркутск, районы: Иркутский, Слюдянский, Ольхонский.

Основными туроператорами, осуществляющими свою деятельность на территории региона, являются: Абсолютная Сибирь, Байкальская виза, Байкал-Комплекс, Байкалов, Байкалика, БайкалИнфо, ГрандБайкал, Грин Экспресс, Ислэнд, Спутник-Байкал.

Развитие туризма на озере Байкале невозможно без формирования водного кластера, предполагающего организацию водных туристских маршрутов, создание соответствующей инфраструктуры на оз. Байкал.

Среди факторов, сдерживающих развитие водного кластера, необходимо отметить высокий физический и моральный износ речного флота предприятий области (средний возраст 20 - 25 лет). Наливной флот не имеет двойного дна и бортов и после ввода новых требований Российского Речного Регистра не будет допущен к транспортной работе.

Причальные сооружения, находящиеся в федеральной собственности, имеют высокий уровень износа, не оборудованы пунктами диспетчерского регулирования, центрами приема хозяйственно-бытовых и подсланевых вод (трюмные осадочные отложения, содержащие нефтепродукты и механические примеси).

В целях развития туризма на озере Байкал необходимо строительство причальных сооружений в местах отдыха туристов, в том числе развитие туристической инфраструктуры, а также налаживание связей с южным берегом озера Байкал.

Ощущается острая нехватка инфраструктуры для сбора хозяйственно-бытовых и подсланевых вод с маломерных судов. В настоящее время на озере Байкал функционирует одно судно, которое покрывает только 25% от всей потребности (500 куб.м в год), ущерб от сброса нефтесодержащих вод оценивается в 1,6 млрд. руб. (по методике, утвержденной Приказом Минприроды России от 13 апреля 2009 года N 87).

Также на Байкале очень остро ощущается нехватка судосборочных и судоремонтных мощностей. В акватории озера Байкал эксплуатируется около 7 тыс. маломерных судов. Только по Иркутской области за последние 7 лет их количество выросло почти в 2 раза. Также активно идет обновление парка судов. Однако только 35% - это новые суда российского производства (города: Томск, Комсомольск-на-Амуре), а 65% - бывшие в употреблении китайские суда. Транспортировка судов зачастую осуществляется в разобранном виде по железной дороге. Все это значительно увеличивает стоимость судов, поэтому судовладельцы экономят, приобретая более старую технику. Старые суда китайского производства наносят ощутимый вред экологии озера, при этом на озере Байкал имеется всего один пункт приема сточных, подсланевых вод (с. Байкал).

Наиболее удобное место для размещения судоремонтного и судосборочного завода на озере Байкал - пос. Култук, здесь хорошо развита транспортная инфраструктура, а близость городов Байкальск и Слюдянка позволят обеспечить производство высококвалифицированными

кадрами. Необходимо отметить, что разместить подобный завод на Иркутском водохранилище невозможно ввиду практически полного освоения территории и отсутствия необходимых акваторий. Кроме того, из-за относительно небольших глубин истока реки Ангары суда с большой осадкой не смогут дойти до завода своим ходом. Для дальнейшего развития круизного туризма и водного транспорта на озере Байкале в пос. Култук в границах создаваемого индустриального парка "Байкальский" предусматривается размещение порта с судостроительным и ремонтным производством, так как это наиболее удобная и оптимальная точка на побережье озера.

Таким образом, расширение границ существующей ОЭЗ ТРТ, развитие водного транспорта на озере Байкал будут способствовать созданию межрегионального туристического кластера "Байкальское кольцо", объединяющего: Иркутск (аэропорт) - пос. Листвянка - Порт Байкал - Кругобайкальская железная дорога (КБЖД) - Байкальск - Республика Бурятия.

В связи с тем, что в области имеются значительные запасы подземных вод, как минеральных, так и питьевых (разведано 230 источников и скважин с минеральной водой, общие прогнозные ресурсы оцениваются в 500 - 1000 куб.м/с, используется 0,5% от возможного), также целесообразно в рамках кластера предусмотреть развитие и создание лечебно-оздоровительных комплексов и санаториев.

Высокой туристической привлекательностью обладает и г. Иркутск, ядро формируемой городской агломерации "Байкальский луч". Здесь самая высокая плотность населения (2185 чел./км², в среднем по поселениям Иркутского района - 8 чел./км²) и наиболее густая сеть дорог, комплексная транспортная система с едиными аэропортом, железнодорожным узлом-терминалом, речным портом-терминалом.

Иркутск - один из старейших городов за Уралом, образованный в 1661 году. Это город-музей, в котором соседствуют уникальные памятники деревянного и церковного зодчества XVII - XIX вв. с редчайшими памятниками археологии эпохи неолита - бронзового века (8 - 2 тыс. лет до н.э.). В 1998 году центр города включен Комиссией по России по делам ЮНЕСКО в "Предварительный список всемирного наследия по Российской Федерации" как уникальный градостроительный комплекс памятников археологии, истории, архитектуры.

Город является "входными воротами Байкала", более 80% туристов, посещающих озеро Байкал, прилетают в Иркутск. Город является крупным транспортно-логистическим узлом, расположенным на кратчайших международных транзитных коридорах, связывающих Европу со странами Азиатско-Тихоокеанского региона. Высок его научно-образовательный потенциал.

Кадровое и научное обеспечение кластера будут осуществлять Иркутский Государственный Университет, Байкальский государственный университет экономики и права (кафедра экономики и менеджмента в сфере услуг), Государственный лингвистический университет (находится в стадии реорганизации, войдет в состав Московского государственного лингвистического университета), Восточно-Сибирский институт экономики и права. В пяти вузах открыты различные специальности и специализации туристического профиля.

Формирование туристско-рекреационного кластера на базе Байкальской природной территории непосредственно связано с развитием научно-исследовательского комплекса и разработкой экологически чистых технологий. Уникальность озера Байкал способствует росту интереса к нему со стороны ведущих мировых ученых и исследователей. Данное обстоятельство определяет перспективы развития здесь научно-познавательного и экологического туризма, а также создания на Байкальской природной территории крупного научно-исследовательского комплекса, который будет заниматься исследованиями озера Байкал и разработкой экологически чистых технологий, которые могут быть применимы в условиях максимальной требовательности со стороны окружающей среды.

Среди привлекательных направлений в данной сфере:

- развитие производства экологически чистой и безопасной сельскохозяйственной продукции и продуктов питания;
- производство уникальных продуктов на основе местных ресурсов (например, кедрового молочка и др.);
- развитие производства экологически чистой питьевой воды;
- производство натуральных косметических средств;
- создание метеорологических центров и центров экологического регулирования на прибайкальских территориях.

Основными задачами создания кластера являются:

- привлечение инвесторов в туристическую отрасль Иркутской области путем комплексного подхода в создании для них комфортных условий ведения бизнеса в разных областях (законодательство, налогообложение, земельные вопросы, инфраструктура);
- формирование комплексных туристических продуктов с максимальным использованием туристско-рекреационного потенциала региона;
- развитие туристской инфраструктуры;
- увеличение числа туристских компаний;
- создание условий для круглогодичного привлечения туристов на территорию Иркутской области (в зимний сезон за счет горной части курорта, в летний на прибрежную территорию и акваторию озера Байкал);
- увеличение притока туристов на территорию региона, в том числе из Китая и стран АТР;
- доведение уровня сервиса до международных стандартов;
- развитие и продвижения на мировом уровне бренда озера Байкал и байкальской природной территории;
- восстановление исторических памятников и исторических центров на основе государственно-частного партнерства.

Меры государственной поддержки кластера приведены в [Таблице 5.1](#).

5.8. Кластер стройиндустрии

Иркутская область обладает богатейшим запасом общедоступных полезных ископаемых, необходимых для производства основных строительных материалов: цемента, кирпича, теплоизоляционных материалов, песчано-гравийной смеси, гипса, стекла.

Регион имеет развитую систему производств строительных материалов: кирпича суммарной мощностью 190 млн. усл. кирпичей в год; железобетонных конструкций мощностью 150 тыс. куб.м в год; цемента мощностью 1,2 млн. тонн в год; теплоизоляционных материалов мощностью 210 тыс. куб.м в год; домокомплектов мощностью 220 тыс. кв.м.

Потребность в производстве основных видов строительных материалов к 2025 году составляет:

- по цементу - более 2200 тыс. тонн;

- по кирпичу - более 460 млн. шт. усл. кирпича;
- по железобетонным конструкциям - 400 тыс. куб.м;
- по теплоизоляционным материалам - более 600 тыс. куб.м.

В рассматриваемом периоде на территории Иркутской области планируется реализация ряда крупных инвестиционных проектов, определяющих рост потребности в качественных строительных материалах, в том числе:

- строительство газопровода "Сила Сибири";
- модернизация Транссибирской и Байкало-Амурской железнодорожных магистралей;

- проекты "Air City", "Smart City", включающие реконструкцию существующих и строительство новых пассажирского и грузового авиатерминалов международного аэропорта "Иркутск", взлетно-посадочной полосы, создание крупного логистического грузового узла, строительство рекреационного терминала внутри зоны таможенного контроля, строительство жилых и административных зданий, торгово-развлекательных, спортивных сооружений, музеев;

- реализация государственной программы Российской Федерации "Обеспечение доступным и комфортным жильем и коммунальными услугами граждан Российской Федерации".

В связи с этим на перспективу до 2025 года промышленность строительных материалов является одной из наиболее перспективных и инвестиционно привлекательных отраслей.

Основными проблемами отрасли являются:

- высокий процент применения привозных материалов и изделий, таких как: рулонные кровельные материалы, отделочные материалы, фасадные системы, санфаянс, стекло, современная запорная арматура, базальтовые и полимерные утеплители, качественный цемент и кирпич;

- недостаточный уровень развития кредитно-финансовых механизмов (высокие проценты по кредитам для юридических и физических лиц);

- недостаток квалифицированных кадров строительного направления рабочих и инженерных специальностей;

- недостаточное применение в проектах инновационных технологий, современных конструктивных решений и отделочных материалов.

Основными задачами создания кластера являются:

- техническое перевооружение и модернизация действующих, а также создание новых ресурсо- и энергосберегающих и экологически безопасных производств по выпуску строительных материалов;

- повышение эффективности научно-исследовательских, опытно-конструкторских работ и инновационной активности предприятий по внедрению новых разработок в производство строительных материалов;

- повышение производительности труда на предприятиях по производству строительных материалов;

- обеспечение воспроизводства региональной минерально-сырьевой базы для производства основных видов строительных материалов;

- снижение себестоимости строительных материалов, выпускаемых предприятиями Иркутской области;

- повышение конкурентоспособности выпускаемых строительных материалов как на внутреннем рынке Иркутской области, так и в масштабе межрегиональных связей;

- повышение требований к качеству выпускаемых строительных материалов с учетом федеральных и мировых стандартов.

С учетом территориальной привязки крупных инвестиционных проектов, связанных со строительством, кластер стройиндустрии будет сосредоточен в основном в южных районах области: в г. Иркутске, Иркутском районе, Ангарском районе, г. Шелехове, Слюдянском районе и Усть-Ордынском Бурятском округе, а также северных территориях области: г. Братск, Братский район, Мамско-Чуйский район.

Меры государственной поддержки кластера приведены в [Таблице 5.1](#).

Таблица 5.1. Комплекс мер государственной поддержки
отраслевых кластеров на территории Иркутской области

Наименование меры	Описание	Кластеры, на которые распространяется мера
Финансовые меры государственной поддержки		
<p>Оказание финансовой поддержки субъектам малого и среднего предпринимательства и реализуемых ими проектов в рамках подпрограммы "Поддержка и развитие малого и среднего предпринимательства в Иркутской области на 2014 - 2018 годы"</p>	<p>Данная подпрограмма является частью государственной программы "Государственная поддержка приоритетных отраслей экономики на 2014 - 2018 годы", утвержденной постановлением Правительства Иркутской области от 24 октября 2013 года N 442-пп. Указанные меры поддержки СМСП включают: субсидирование части затрат по уплате лизинговых платежей; содействие созданию времяпрепровождения детей; субсидирование части затрат субъектов малого и среднего предпринимательства на приобретение производственного оборудования.</p> <p>Запланированный общий объем финансирования подпрограммы в 2014 году составляет 412,09 млн. руб., в том числе 95,2 млн. руб. - за счет средств областного бюджета</p>	<p>Все кластеры</p>
<p>Предоставление субсидий из областного бюджета на возмещение затрат на уплату процентов по кредитам (лизинговым платежам), полученным в российских кредитных (лизинговых) учреждениях на реализацию инвестиционных проектов промышленной сферы в моногородах и индустриальных парках Иркутской области, в рамках подпрограммы "Государственная политика в сфере промышленности и лесного комплекса на 2014 - 2018 годы" государственной программы "Развитие инвестиционной и инновационной деятельности" на 2014 - 2020 годы, утвержденной постановлением</p>	<p>Право на получение субсидий имеют юридические лица (за исключением государственных (муниципальных) учреждений, градообразующих предприятий моногородов Иркутской области) и индивидуальные предприниматели, реализующие инвестиционный проект строительства и (или) модернизации промышленной сферы, отвечающий одному или нескольким критериям:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) строительство и (или) реконструкция производственной линии являются технологической инновацией, технологическим перевооружением; 2) инвестиционный проект направлен на рост производительности труда за счет использования передовых технологий, современного оборудования, модернизации действующих и создания новых высокопроизводительных рабочих мест; 	<p>Нефтегазохимический, фармацевтический, лесоперерабатывающий, машиностроительный кластеры, кластер стройиндустрии</p>

<p>Правительства Иркутской области от 24 октября 2013 года N 441-пп</p>	<p>3) создаются новые виды экспортоориентированных и импортозамещающих производств. Отбор инвестиционных проектов осуществляет Инвестиционный Совет при Правительстве Иркутской области. Размер субсидий на одно юридическое лицо не может превышать 20 млн. руб.</p>	
<p>Содействие созданию новых производств</p>	<p>Для проектов, имеющих статус региональных инвестиционных проектов в соответствии с Федеральным законом от 30 сентября 2013 года N 267-ФЗ "О внесении изменений в части первую и вторую Налогового кодекса Российской Федерации в части стимулирования реализации региональных инвестиционных проектов на территориях Дальневосточного федерального округа и отдельных субъектов Российской Федерации" с 1 января 2014 года, установление размера ставки налога на прибыль, подлежащего зачислению в бюджет Иркутской области, в течение первых пяти налоговых периодов - 0%, в течение следующих пяти периодов - 10%</p>	<p>Все кластеры, за исключением предприятий, занимающихся добычей и/или переработкой (транспортировкой) нефти, добычей и/или транспортировкой газа, и резидентов ОЭЗ</p>
<p>Установление налоговых преференций по налогу на прибыль и налогу на имущество организаций (Закон Иркутской области от 8 октября 2007 года N 75-оз "О налоге на имущество организаций", Закон Иркутской области от 12 июля 2010 года N 60-ОЗ "О пониженных налоговых ставках налога на прибыль организаций, подлежащего зачислению в областной бюджет, для отдельных категорий налогоплательщиков")</p>	<p>Действующими механизмами предоставления региональных налоговых преференций предусмотрено выполнение ряда необходимых условий (ввод новых основных фондов в установленном объеме, необходимый размер инвестиций, отсутствие задолженности по платежам в бюджеты всех уровней), что дает возможность применения льгот только инвестиционно активными предприятиями</p>	<p>Нефтегазохимический, фармацевтический, лесоперерабатывающий, машиностроительный, туристско-рекреационный (в части деятельности гостиниц) кластеры, кластер стройиндустрии</p>
<p>Предоставление инвестиционного</p>	<p>Предоставление ИНК осуществляется по основаниям,</p>	<p>Все кластеры</p>

налогового кредита по налогу на прибыль организаций, подлежащему зачислению в областной бюджет, и региональным налогам (ИНК)	установленным пунктом 1 статьи 67 Налогового кодекса Российской Федерации. Проценты на сумму ИНК начисляются по ставке три четвертых ставки рефинансирования Центрального банка Российской Федерации	
Применение налоговых льгот с целью реализации кластерного подхода и стимулирования развития малого и среднего бизнеса	Закон Иркутской области от 5 марта 2010 года N 6-ОЗ "Об установлении дифференцированных налоговых ставок при применении упрощенной системы налогообложения в случае, если объектом налогообложения являются доходы, уменьшенные на величину расходов"	Все кластеры
Предоставление государственных гарантий	Закон Иркутской области от 9 апреля 2013 года N 15-ОЗ "О порядке предоставления государственных гарантий Иркутской области". Предоставление гарантий осуществляется на конкурсной основе в качестве обеспечения исполнения обязательств юридического лица по кредитному договору, заключенному в целях реализации инвестиционного проекта	Все кластеры
Финансовые меры государственной поддержки, относящиеся к отдельным кластерам		
Субсидии на реализацию инвестиционных проектов строительства (модернизации) организаций по выпуску строительных материалов	Постановление Правительства Иркутской области от 10 февраля 2012 года N 35-пп "Об утверждении Положения о предоставлении субсидий из областного бюджета в целях возмещения затрат (части затрат) на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях на реализацию инвестиционных проектов строительства (модернизации) организаций по выпуску строительных материалов"	Кластер стройиндустрии
Поддержка включения проектов в перечень приоритетных инвестиционных проектов в области освоения лесов, формируемый Министерством промышленности и торговли Российской Федерации	Перечень приоритетных инвестиционных проектов в области освоения лесов формируется в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июня 2007 года N 419 "О приоритетных инвестиционных проектах в области освоения лесов" Поддержка оказывается	Лесоперерабатывающий кластер

Федерации (право на получение лесосечного фонда без аукциона, льготная арендная плата за лесные участки с коэффициентом 0,5)	организациям, реализующим на лесных участках инвестиционные проекты, направленные на рациональное использование заготавливаемой древесины, снижение энергопотребления и увеличение объемов выпуска импортозамещающей продукции	
Организация биржевых торгов лесоматериалами на территории Иркутской области	В Иркутской области реализуется "пилотный" проект по организации биржевой торговли лесоматериалами. Первые торги прошли в июле 2014 года. В перспективе планируется всю деловую древесину, заготавливаемую лесхозами Иркутской области, реализовывать посредством биржевых торгов. Это позволит создать прозрачную систему торговли лесоматериалами, исключить недобросовестную конкуренцию	Лесоперерабатывающий кластер
Предоставление субсидий на реализацию приоритетных инвестиционных проектов	Предоставление субсидий осуществляется в рамках государственной программы Иркутской области "Развитие сельского хозяйства и регулирование рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия" на 2014 - 2020 годы" по широкому кругу направлений организациям различных форм собственности, индивидуальным предпринимателям, крестьянско-фермерским хозяйствам	Агропромышленный кластер
Содействие в создании агротехнопарков	Планируется предоставление субсидий из областного бюджета на конкурсной основе организациям, создающим агротехнопарки	Агропромышленный кластер
Предоставление пониженной ставки налога на прибыль организаций (13,5%) на срок действия соглашения о ведении туристско-рекреационной деятельности резидента ОЭЗ	Пониженная налоговая ставка предоставляется в соответствии с Законом Иркутской области от 12 июля 2010 года N 60-ОЗ "О пониженных налоговых ставках налога на прибыль организаций, подлежащего зачислению в областной бюджет, для отдельных категорий налогоплательщиков"	Резиденты ОЭЗ (туристско-рекреационный кластер)
Освобождение от налогообложения	Преференция предоставляется в соответствии со статьей	Резиденты ОЭЗ (туристско-

<p>организации - в отношении имущества, учитываемого на балансе организации - резидента ОЭЗ, созданного или приобретенного в целях ведения деятельности на территории ОЭЗ, используемого на территории ОЭЗ в рамках соглашения о создании ОЭЗ и расположенного на территории данной ОЭЗ, в течение десяти лет с месяца, следующего за месяцем постановки на учет указанного имущества</p>	<p>381 Налогового кодекса Российской Федерации. После истечения периода льготного налогообложения ставка налога на имущество организации составит 2,2%</p>	<p>рекреационный кластер)</p>
<p>Освобождение от уплаты земельного налога сроком на 5 лет с месяца возникновения прав собственности на каждый земельный участок</p>	<p>Преференция предоставляется в соответствии со статьей 395 Налогового кодекса Российской Федерации</p>	<p>Резиденты ОЭЗ (туристско-рекреационный кластер)</p>
<p>Гарантия от неблагоприятных изменений в законодательство Российской Федерации о налогах и сборах</p>	<p>Акты законодательства Российской Федерации о налогах и сборах, законы субъектов Российской Федерации о налогах и сборах, нормативные правовые акты органов местного самоуправления о налогах и сборах, ухудшающие положение налогоплательщиков - резидентов особых экономических зон, за исключением актов законодательства Российской Федерации о налогах и сборах, касающихся налогообложения подакцизных товаров, не применяются в отношении резидентов особых экономических зон в течение срока действия соглашения о ведении туристско-рекреационной деятельности (в соответствии со статьей 38 Федерального закона от 22 июля 2005 года N 116-ФЗ "Об особых экономических зонах в Российской Федерации")</p>	<p>Резиденты ОЭЗ (туристско-рекреационный кластер)</p>
<p>Возможность выкупа земельных участков под расположенными на них объектами недвижимости, находящимися в</p>	<p>Возможность выкупа земельных участков резидентами особой экономической зоны предусмотрена статьей 32 Федерального закона от 22 июля 2005 года N 116-ФЗ "Об</p>	<p>Резиденты ОЭЗ (туристско-рекреационный кластер)</p>

собственности арендаторов земельных участков	особых экономических зонах в Российской Федерации"	
Нефинансовые меры государственной поддержки		
Создание Инвестиционного совета при Правительстве Иркутской области (постановление Правительства Иркутской области от 25 ноября 2013 года N 532-пп)	Инвестиционный совет осуществляет функции по рассмотрению инвестиционных проектов на предмет предоставления мер государственной поддержки, по рассмотрению вопросов и подготовке предложений по повышению эффективности проводимой инвестиционной политики, созданию благоприятного инвестиционного климата, развитию инвестиционной и предпринимательской деятельности на территории Иркутской области	Все кластеры
Создание ОАО "Корпорация развития Иркутской области"	Специализированная организация по привлечению инвестиций и работе с инвесторами в режиме "одного окна" на территории Иркутской области	Все кластеры
Разработка и развитие инвестиционного портала Иркутской области	http://invest.irkobl.ru , размещение информации о свободных промышленных площадках, инвестиционных проектах, актуальной информации об инвестиционной привлекательности региона и муниципальных образованиях, выставках, форумах, направленных на продвижение и развитие проектов региона, конкурсах на предоставление мер государственной поддержки и т.п. Планируется разработка интерактивной инвестиционной карты региона	Все кластеры
Внедрение Стандарта деятельности органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации по обеспечению благоприятного инвестиционного климата в регионе	Стандарт представляет собой минимальный набор требований, успешная реализация которых позволит увеличить приток инвестиций в регионы, сформировать инфраструктуру эффективной коммуникации между бизнесом и властью. Документ закрепляет комплекс мер, направленных на повышение инвестиционной привлекательности региона, защиту прав инвесторов и повышение прозрачности системы поддержки	Все кластеры

	<p>предпринимателей.</p> <p>По состоянию на 1 июля 2014 года по результатам заседаний Экспертной группы по мониторингу внедрения Стандарта приняты выполненными полностью все 15 требований Стандарта. В рамках дальнейшей работы Правительства Иркутской области планируется развитие исполненных мероприятий Стандарта</p>	
<p>Разработка прогноза кадровых потребностей экономики Иркутской области на основе потребностей инвесторов и прогноза социально-экономического развития региона</p>	<p>Распоряжением первого заместителя Председателя Правительства Иркутской области от 1 ноября 2013 года N 166-рзп утвержден Регламент разработки прогноза кадровых потребностей экономики Иркутской области. Благодаря координации действий исполнительных органов государственной власти Иркутской области и организаций региона по результатам опроса формируется перечень потребности инвесторов в квалифицированных кадрах с указанием объемов и профилей подготовки специалистов на срок не менее семи лет. Результаты Прогноза учитываются при утверждении образовательных программ, а также при установлении заданий (контрольных цифр) приема обучающихся в образовательные учреждения региона</p>	<p>Все кластеры</p>

5.9. Транспортно-логистический комплекс

Реализация крупных инвестиционных проектов определяет повышенные требования к транспортной инфраструктуре. Развитие данной отрасли будет оказывать поддержку формированию кластеров в перечисленных выше отраслях.

Основными задачами развития комплекса являются:

- повышение пропускной способности основных транспортных магистралей региона;
- обеспечение круглогодичного доступа к перспективным месторождениям (участкам) минерально-сырьевых ресурсов;
- обеспечение инфраструктурной связности территорий Иркутской области;
- повышение транзитной роли Иркутской области при перевозке пассажиров и грузов между Европой и странами АТР.

Крупнейшими инвестиционными проектами, планируемыми к реализации в данной сфере, являются:

1) модернизация аэропорта ОАО "Международный Аэропорт Иркутск". Также планируется строительство аэропорта "Иркутск-Новый", включая развитие инфраструктурного комплекса нового аэропорта (строительство подъездных дорог, необходимых коммуникаций) и привлечение инвесторов для строительства нового аэропорта;

2) модернизация и расширение пропускной способности Транссибирской и Байкало-Амурской магистралей (ОАО "РЖД") - масштабный проект, предполагающий в 1,5 раза увеличить объемы перевозки грузов, а также сократить сроки их транспортировки;

3) строительство примыкающих веток, обеспечивающих освоение северных месторождений (в том числе строительство железнодорожного пути по маршруту Усть-Илимск - Непя), модернизация Кругобайкальской железной дороги, увеличение пропускной способности Транссибирской магистрали на участке железной дороги Иркутск - Слюдянка;

4) проект строительства транспортно-пересадочных узлов в Иркутской области. Реализация проекта планируется путем создания специализированной проектной компании (СПК), учредителями которой выступают ОАО "РЖД - Развитие вокзалов" и ОАО "Корпорация развития Иркутской области". СПК будет организована в целях создания транспортно-пересадочных узлов на базе железнодорожных вокзалов, остановочных пунктов железных дорог, автовокзалов, аэропортов с развитием на прилегающих к ним территориях общественно-деловой функции; развития инфраструктуры и обустройства железнодорожного и иного транспорта; и решения других задач;

5) модернизация и расширение пропускной способности Осетровско-Ленского транспортного узла как стратегического при выполнении северного завоза Иркутской области и Республики Саха (Якутия);

6) реконструкция железнодорожной станции Лена-Восточная с учетом увеличения ее грузооборота в целях эффективного использования газа Ярактинского месторождения и газификации города Усть-Кута;

7) развитие аэродромов "Казачинское", "Жигалово", "Качуг", которые имеют наибольшую перспективу при реализации газовой программы "Сила Сибири";

8) реконструкция и строительство новых автомобильных дорог федерального и регионального значения, способствующих реализации приоритетных инвестиционных проектов, в том числе строительство дороги "Вилуй", транспортного обхода г. Усолье-Сибирское, реконструкции участка Иркутск - Слюдянка автомобильной дороги М-55 "Байкал" со строительством автомобильных обходов пос. Култук и г. Слюдянка, реконструкция дорог Тайшет - Чуна - Братск, Киренск - Казачинское, Иркутск - Листвянка, Таксимо - Бодайбо со строительством мостового перехода через р. Витим, Иркутск - Оса - Усть-Уда, Жигалово - Казачинское, Усть-Кут - Уоян, Красноярово - Небель, Иркутск - Усть-Ордынский - Жигалово, Иркутск - Оса - Усть-Уда, строительство мостового перехода через реку Лена на дороге Жигалово - Казачинское у с. Тутура;

9) сохранение и развитие региональной сети социально значимых аэропортов (поселки: Ербогачен, Мама; города: Нижнеудинск, Усть-Илимск, Бодайбо, Киренск и др.), оказание содействия по приобретению новых воздушных судов, предоставление субсидии организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров в европейскую часть страны и в обратном направлении;

10) развитие водного транспорта: реконструкция сети причальных сооружений на оз. Байкал, реконструкция и ремонт причальных и портовых гидротехнических сооружений, создание центров приема хозяйственно-бытовых и подсланевых вод на озере Байкал, строительство судоремонтных и судосборочных производств, переоборудование и строительство новых судов.

5.10. Электроэнергетика

Иркутская область обладает развитой системой электроэнергетики. На сегодняшний день энергосистема Иркутской области является избыточной по мощности и электроэнергии. Потенциал энергосистемы по выработке электроэнергии при среднемноголетней обеспеченности гидроресурсами на современном этапе составляет 67 - 69 млрд. кВт.ч <7>.

<7> Топливо-энергетический комплекс Иркутской области: современное состояние и перспективы развития под ред. Б.Г.Санеева, П.А.Воронина, стр. 40.

Крупные инвестиционные проекты, планируемые к реализации в приоритетных отраслях, характеризуются высокой энергоемкостью. Их реализация может привести к возникновению энергодефицита на территории региона в период реализации Стратегии.

Энергетическая инфраструктура региона развита неравномерно. Наиболее проблемными участками с точки зрения ограничений роста электропотребления являются <8>:

<8> Там же, стр. 44 - 45.

1. Направление Усть-Илимская ГЭС - Коршуниха - Усть-Кут. Загрузка головных участков линии этого направления достигла своего предела и не позволяет удовлетворить прирост нагрузок потребителей.

2. Связь с северной частью Бурятской энергосистемы - ВЛ 220 кВ. Усть-Кут - Нижнеангарск - Таксимо, пропускная способность которой исчерпана. По этой связи транзитом осуществляется передача мощности в Бодайбинский район. Магистральная линия Усть-Кут - Нижнеангарск - Таксимо и ВЛ 110 кВ. Таксимо - Мамакан ограничивают развитие как западного участка БАМа, так и золотодобывающих предприятий Бодайбинского района. Для преодоления энергодефицита Бодайбинского района и начала реализации проектов по добыче золота планируется строительство ВЛ 220 кВ Пеледуй - Чертово Корято - Сухой Лог - Мамакан, объединяющей

энергосистему западной части Республики Саха (Якутия), Республики Бурятия и Единую энергосистему России.

3. Энергоснабжение потребителей в районе междуречья Ангары и Лены, которое в настоящее время осуществляется по кольцевой сети 110 кВ. Иркутск - Усть-Орда и ТЭЦ-10 - Урик - Усть-Орда и далее Баяндай - Качуг - Жигалово - Новая Уда - Оса - Черемхово. Существующая схема по пропускной способности достигла предела и требует усиления с переводом на напряжение 220 кВ. Одним из потенциальных потребителей может быть Ковыктинское газоконденсатное месторождение, электроснабжение которого в настоящее время ориентируется на собственные энергоисточники.

4. Энергоснабжение Иркутско-Черемховского и Саянского энергоузлов в связи с созданием новых и расширением существующих энергоёмких предприятий. Например, для освоения Зашихинского редкоземельного месторождения необходимо строительство ЛЭП напряжением 110 кВ. протяженностью 90 км, связанной с региональной энергосистемой - с ПС 220 кВ. ПС "Тулун".

В целях реализации Инвестиционной стратегии перед электроэнергетикой области стоят следующие задачи:

- увеличение мощности электростанций в целях обеспечения реализации приоритетных инвестиционных проектов;
- строительство линий электропередач к производственным и инфраструктурным объектам;
- повышение энергетической эффективности: снижение затрат потребителей при подключении и потреблении электроэнергии, сокращение сроков подключения к энергетическим мощностям.

Для обеспечения реализации обозначенных в Стратегии инвестиционных проектов в перспективе до 2025 года потребуются увеличение мощности электростанций на 14 - 17%. Потребуется строительство новых электростанций, основной из которых является Ленская ТЭС (город Усть-Кут) мощностью 1200 МВт.

5.11. Информационно-коммуникационные технологии

Развитие информационно-коммуникационных технологий в Иркутской области призвано обеспечить максимальный доступ к глобальным информационным сетям и системам, повысить скорость и эффективность осуществления бизнес-транзакций, снизить административные барьеры.

Современные информационно-коммуникационные системы позволяют существенно снизить издержки инвесторов и нивелировать некоторые недостатки, связанные с удаленностью производственных площадок от административных центров.

Основными задачами развития информационно-коммуникационных технологий в целях инвестиционной стратегии являются:

- создание и развитие в Иркутской области инфраструктуры электронного правительства для повышения эффективности функционирования системы государственного управления и местного самоуправления;
- повышение оперативности и качества предоставления государственных и муниципальных услуг на основе использования ИКТ, создание условий для предоставления государственных и муниципальных услуг по принципу "одного окна";

- развитие информационно-технологической и телекоммуникационной инфраструктуры, обеспечивающей предоставление государственных услуг гражданам и хозяйствующим субъектам вне зависимости от места их проживания или места регистрации (или фактического размещения);

- интенсификация использования ИКТ в ключевых сферах социально-экономического развития Иркутской области (образование, здравоохранение и медицина, культура, молодежная политика, социальное обслуживание населения, транспорт, телекоммуникации и связь, потребительский рынок товаров и услуг, физическая культура и спорт, жилищно-коммунальное хозяйство, сельское хозяйство, архитектура и градостроительство, экология и т.д.);

- развитие регионального сектора ИКТ с использованием научных достижений и повышение его доли в общем объеме валового регионального продукта и в экспорте Иркутской области;

- обеспечение доступности ИКТ для населения Иркутской области.

6. Территориальные "точки роста" Иркутской области

В соответствии со [Стратегией](#) социально-экономического развития Сибири до 2020 года через территорию Иркутской области проходят Южный и Северный пояса развития Сибири.

- Южный пояс инновационного развития включает формирующуюся агломерацию "Байкальский луч" с центром в городе Иркутск, машиностроительный, фармацевтический кластеры, кластер стройиндустрии, особую экономическую зону туристско-рекреационного типа "Ворота Байкала".

В перспективе на этой территории будет создан инновационный кластер на базе местных высших учебных заведений, научных и производственных организаций, который будет способствовать модернизации действующих промышленных мощностей, сельскохозяйственных производств и организации новых инновационных производств.

- Северо-Сибирский индустриальный пояс с центрами в городах Братск и Усть-Кут, включающий Братско-Усть-Илимскую промышленную зону и Ленско-Ангарское Прибайкалье.

В рамках зон планируется к реализации целый комплекс инвестиционных проектов по глубокой переработке полезных ископаемых, развитию промышленной инфраструктуры. В перспективе предусматривается к реализации ряд межрегиональных проектов, имеющих большое значение для ускорения социально-экономического развития Дальнего Востока и Байкальского региона: строительство линий электропередач, объединяющих энергосистемы западной части Республики Саха (Якутия), Иркутской области, Республики Бурятия и Единую энергосистему России, строительство автодороги "Вилюй" и магистрального газопровода "Сила Сибири", проведение масштабной газификации области, формирование нефтегазохимических кластеров, модернизация Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей.

В рамках данных поясов идет формирование территорий опережающего развития.

1. Саяно-Иркутский район.

Данная территория опережающего развития (ТОР) расположена в южной части Иркутской области. Главными транспортными артериями являются Транссибирская железнодорожная магистраль и федеральная автомобильная трасса М-53. Основная специализация зоны - производство высокотехнологичной продукции (авиастроение), газопереработка и газохимия, фармацевтика, производство строительных материалов. Наличие здесь крупного транспортного узла - города Иркутска - определяет также транспортно-логистическую специализацию территории. Кроме того, данная ТОР включает в себя Байкальскую природную территорию, основной специализацией которой является туризм (районы: Иркутский, Слюдянский, Ольхонский).

Необходимым условием опережающего развития данной территории станут освоение Ковыктинского газоконденсатного месторождения и строительство магистрального газопровода до городов Саянск и Ангарск.

Саяно-Иркутская ТОР имеет два основных центра притяжения: город Иркутск как место локализации высокотехнологичных производств, научно-исследовательских работ и опытно-конструкторских разработок и город Саянск как центр газопереработки и газохимии. Кроме того, важную роль в развитии ТОР будут выполнять Ангарский район (нефтегазохимия) и город Усолье-Сибирское (нефтегазохимия, фармацевтика).

Остальные муниципальные образования, расположенные в данной ТОР, будут выполнять поддерживающую и связующую функции. В частности, муниципальные образования Усть-Ордынского Бурятского округа, Усольского, Черемховского, частично Иркутского района будут специализироваться на производстве сельскохозяйственной, пищевой и перерабатывающей продукции.

Основными инвестиционными проектами, планируемыми к реализации на данной территории, являются:

- инвестиционная программа развития производственно-технической базы ОАО "Корпорация "Иркут" в городе Иркутск;

- строительство газоперерабатывающего и газохимического (ГПК/ГХК) комплекса в городе Саянск;

- модернизация нефтехимического производства ОАО "АНХК" в городе Ангарск;

- реализация проектов химико-фармацевтической отрасли в городе Усолье-Сибирское;

- формирование городской агломерации "Байкальский луч" с центром в городе Иркутске;

- создание туристического кластера, в том числе: реализация проекта особой экономической зоны туристско-рекреационного типа в Слюдянском и Иркутском районах;

- создание агропромышленного парка в городе Иркутске;

- реализация проектов "Air City", "Smart City" в городе Иркутске;

- создание производства листового стекла на базе ОАО "АЭХК";

- создание индустриального парка "Хомутово" со специализацией в сфере промышленности строительных материалов.

Ключевыми решениями, направленными на необходимое инфраструктурное обеспечение территории, станут:

- модернизация Транссибирской железнодорожной магистрали, строительство путепроводов, модернизация Кругобайкальской железной дороги;

- реконструкция автомобильной дороги Иркутск - Листвянка, автодороги "Байкал" со строительством обхода пос. Култук, город Слюдянка в целях развития туризма в Иркутском районе;

- строительство объектов инфраструктуры на территории особой экономической зоны туристско-рекреационного типа.

В результате создание ТОР ожидается создание около 45 тыс. новых рабочих мест.

2. Тулуно-Тайшетский район.

Данная ТОР расположена в западной части Иркутской области, в нее входят Тайшетский, Тулунский, Нижнеудинский районы, города Тулун и Тайшет. Главными транспортными артериями являются Транссибирская железнодорожная магистраль, Байкало-Амурская железнодорожная магистраль и федеральная автомобильная трасса М-53. Основная специализация зоны - добыча и обогащение редкометалльных руд (Зашихинское редкометалльное месторождение), производство алюминия, лесопереработка.

Условиями освоения данной ТОР являются восстановление мировой конъюнктуры на алюминий, энергообеспечение и модернизация транспортной системы.

Центрами притяжения Тулуно-Тайшетской ТОР станут Тулунский и Нижнеудинский районы как база освоения Зашихинского редкометалльного месторождения и Ийско-Тагульской площади и Тайшетский район как центр развития алюминиевой промышленности и важный транспортный узел (город Тайшет).

Вспомогательную функцию на данной территории будут осуществлять сельское хозяйство и производство пищевых продуктов.

Основными инвестиционными проектами, планируемыми к реализации на данной территории, являются:

- промышленная разработка Зашихинского редкометалльного месторождения в Нижнеудинском районе;

- освоение Ийско-Тагульской площади никелевых, медных руд и металлов платиновой группы (участок расположен на территории Тулунского, Тайшетского и Нижнеудинского районов);

- строительство анодной фабрики в Тайшетском районе.

В целях обеспечения территории необходимой инфраструктурой необходимо реализовать следующие проекты:

- строительство сети электроснабжения для освоения Зашихинского месторождения, а также строительство двухцепной ВЛ 220 кВ. ПС Тулун - Нижнеудинск;

- строительство автомобильной дороги V категории сложности от пос. Ишидей (Тулунский район) до Зашихинского месторождения, завершение строительство дороги Тайшет - Чуна - Братск;

- строительство объектов схем внешнего электроснабжения Тайшетского алюминиевого завода;

- реконструкция аэропорта города Нижнеудинск;

- увеличение пропускной способности Байкало-Амурской железнодорожной магистрали, строительство объектов железнодорожной инфраструктуры (в том числе реконструкция ст. Акульшет).

В результате создание ТОР ожидается создание около 1,5 тыс. новых рабочих мест.

3. Усть-Кутско-Ленский район.

Данная ТОР расположена в северо-восточной части региона и включает в себя Усть-Кутский, Жигаловский и Казачинско-Ленский районы. Главными транспортными артериями служат Байкало-Амурская железнодорожная магистраль, автомобильные дороги Иркутск - Качуг, Качуг -

Жигалово, Жигалово - Казачинско-Ленское, а также река Лена. Основная специализация - газопереработка, газоэнергетика, лесопереработка и лесохимия.

Условиями освоения данной ТОР являются повышение пропускной способности БАМа, расширение пропускной способности Ленского транспортного узла и строительство газовой ТЭС в районе город Усть-Кут.

Главным центром притяжения данной ТОР является город Усть-Кут как важный транспортно-логистический узел, зона лесопереработки и лесохимии.

На территории Жигаловского района расположено Ковыктинское газоконденсатное месторождение, освоение которого станет локомотивом развития территории. На территории Усть-Кутского района будет осуществляться разработка нефтегазоконденсатных месторождений. Казачинско-Ленский район будет специализироваться в области лесопереработки.

Основными инвестиционными проектами, планируемыми к реализации на данной территории, являются:

- промышленная разработка Ковыктинского газоконденсатного месторождения и строительство магистрального газопровода "Сила Сибири";

- строительство газохимического комплекса в городе Усть-Кут;

- разработка, обустройство и эффективное использование газа Ярактинского, Марковского и Даниловского нефтегазоконденсатных месторождений (НГКМ) нефти, Усть-Кутский и Катангский районы;

- разработка Дулисьминского нефтегазоконденсатного месторождения;

- создание лесоперерабатывающего комплекса, город Усть-Кут;

- строительство деревообрабатывающего комплекса, пос. Магистральный, Казачинско-Ленский район;

- строительство лесохимического комплекса, город Усть-Кут;

- создание древесных гранул (пеллет), Усть-Илимский район, пос. Железнодорожный.

В целях обеспечения территории необходимой инфраструктурой необходимо реализовать следующие проекты:

- увеличение пропускной способности БАМа;

- реконструкция автомобильной дороги Иркутск - Качуг - Жигалово - Казачинско-Ленское, строительство мостового перехода через р. Лена на дороге Жигалово - Казачинское у с. Тутура, реконструкция дорог Усть-Кут - Уоян, Краснояррово - Небель;

- строительство газовой ТЭС в городе Усть-Кут;

- развитие водного транспорта.

В результате создание ТОР ожидается создание около 15 тыс. новых рабочих мест.

4. Усть-Илимско-Катангский район.

Данная ТОР расположена на севере Иркутской области и включает в себя Усть-Илимский и Катангский районы. Основной транспортной артерией выступает Байкало-Амурская

железнодорожная магистраль. Отличительной особенностью данной ТОР является низкая транспортная доступность, что существенно сдерживает потенциал ее развития. Основной специализацией данной ТОР являются добыча калийных солей, добыча и обогащение железной руды, добыча угля, лесозаготовка.

Условиями освоения данной ТОР являются строительство железной дороги и объектов электроснабжения к Непскому месторождению калийных солей, а также строительство капитальных рабочих поселков.

Главным центром притяжения данной ТОР является город Усть-Илимск как важный транспортный и промышленный узел.

На территории Катангского района находится Непское месторождение калийных солей - крупнейшее в мире. На территории Усть-Илимского района расположена Ангаро-Катская группа месторождений железной руды. Кроме того, на данной территории расположены Тунгусский угленосный бассейн и значительные лесные ресурсы.

Основными инвестиционными проектами, планируемыми к реализации на данной территории, являются:

- строительство шахты и ГОКа на базе Непского месторождения калийных солей, Катангский район: 1 вариант - мощностью 8,9 млн. тонн сильвинита, 2 вариант - мощностью 12 млн. тонн сильвинита;

- промышленная разработка Ангаро-Катской группы железорудных месторождений, Усть-Илимский район: 1 вариант - строительство ГОКа, 2 вариант - строительство сталелитейного комплекса.

Ключевыми инфраструктурными проектами являются:

- строительство железнодорожной ветки "Лена - Непа - Ленск", автомобильной дороги "Вилюй";

- строительство объектов электроснабжения к Непскому месторождению;

- строительство Ленской ТЭС;

- строительство двух одноцепных ВЛ 220 кВ. "Пеледуй - Чертово Корыто - Сухой Лог - Мамакан" с ПС 220/110 кВ. "Чертово Корыто", ПС 220/110;

- реконструкция аэропортов (город Усть-Илимск, пос. Ербогачен).

В результате создание ТОР ожидается создание около 22,7 тыс. новых рабочих мест.

Кроме того, приоритетным комплексным инвестиционным проектом является проект "Освоение золоторудных месторождений Бодайбинского района Иркутской области. Проект обеспечивает реализацию объекта "Горно-обоганительный комплекс на базе золоторудного месторождения "Вернинское" (расширение до 3,6 млн. тонн руды в год), реализацию строительства горнодобывающего и перерабатывающего предприятия на базе месторождения "Чертово Корыто".

Для обеспечения реализации проектов ТОР необходимо:

- на I этапе - строительство ВЛ 110 кВ. в габаритах 220 кВ. по маршруту Пеледуй - Чертово Корыто - Сухой Лог - РП Полюс (Вачинская);

- на II этапе - строительство ВЛ 220 кВ. Пеледуй - Чертово Корыто - Сухой Лог - Мамакан;

- реконструкция аэропорта города Бодайбо;

- строительство дороги Таксимо - Бодайбо со строительством мостового перехода через реку Витим.

В ходе реализации проекта на новых предприятиях региона будет создано более 3,5 тыс. новых рабочих мест.

Стратегические приоритеты развития муниципальных районов и городских округов Иркутской области с указанием потенциала и специфики территории, перспектив развития представлены в [Приложении 1](#) к Стратегии.

Раздел 7. СИСТЕМА МЕРОПРИЯТИЙ ПО РЕАЛИЗАЦИИ СТРАТЕГИИ

Для достижения цели и целевых показателей Стратегии необходимо осуществить комплекс мероприятий, разработанный для решения каждой из задач, определенных настоящей Стратегией. [План](#) мероприятий по реализации Стратегии приведен в [Приложении 2](#) к Стратегии.

Основные направления реализации мероприятий в разрезе задач Стратегии приведены ниже.

Задача 1. Улучшение инвестиционного и предпринимательского климата региона

Иркутская область обладает относительно развитой системой мер финансовой и нефинансовой поддержки инвесторов. Разработана областная нормативная правовая база для реализации региональных инвестиционных проектов, определяемых Федеральным [законом](#) от 30 сентября 2013 N 267-ФЗ "О внесении изменений в части первую и вторую Налогового кодекса Российской Федерации в части стимулирования реализации региональных инвестиционных проектов на территориях Дальневосточного федерального округа и отдельных субъектов Российской Федерации".

В части мер финансовой поддержки нормативные правовые акты области предусматривают предоставление льгот по налогу на имущество (в отношении приобретенного, вновь созданного, достроенного, дооборудованного, реконструированного, модернизированного и (или) технически перевооруженного имущества) и налогу на прибыль в зависимости от доли стоимости приобретенного или вновь созданного объекта основных средств. Данные меры распространяются на определенные виды деятельности в соответствии с [ОКВЭД](#). Внедрена система государственных гарантий, предоставляются субсидии по различным направлениям инвестиций.

В Иркутской области внедрены мероприятия Стандарта деятельности органов исполнительной власти субъекта Российской Федерации по обеспечению благоприятного инвестиционного климата в регионе, утвержденного решением Наблюдательного совета Автономной некоммерческой организации "Агентство стратегических инициатив по продвижению новых проектов" от 3 мая 2012 года (далее - Стандарт АСИ). С 1 января 2014 года вступила в силу нормативно-правовая база проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Иркутской области, затрагивающих предпринимательскую и инвестиционную деятельность.

11 июня 2014 года принят [Закон](#) Иркутской области N 71-ОЗ "О проведении оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов и экспертизы муниципальных нормативных правовых актов".

Вместе с тем сохраняются сложности с прохождением административных процедур при

реализации инвестиционных проектов, недостаточное информационное обеспечение и в целом сравнительно низкий уровень узнаваемости бренда Иркутской области среди потенциальных инвесторов.

Основными направлениями реализации поставленной задачи являются:

1) совершенствование нормативно-правовой базы по предоставлению мер государственной поддержки субъектам инвестиционной деятельности.

В рамках реализации Стратегии будет усовершенствована областная нормативная база в сфере привлечения инвестиций и поддержки инвестиционной деятельности. После принятия Федерального закона "О государственно-частном партнерстве" будет регламентирован порядок проведения конкурса на право заключения соглашения о государственно-частном партнерстве (за исключением концессионных соглашений) и урегулирован вопрос об имуществе, созданном или реконструированном в процессе реализации проекта государственно-частного партнерства после его завершения. Будут разработаны методические рекомендации для муниципальных образований по развитию нормативной базы муниципально-частного партнерства в соответствии с лучшими практиками, а также в сфере взаимодействия органов местного самоуправления и органов государственной власти Иркутской области при осуществлении поддержки инвестиционных проектов;

2) снижение административных барьеров для инвесторов, в том числе посредством реализации дорожных карт Национальной предпринимательской инициативы по улучшению инвестиционного климата в Российской Федерации;

КонсультантПлюс: примечание.

Нумерация пунктов дана в соответствии с официальным текстом документа.

4) повышение информированности инвесторов о возможностях и условиях инвестирования в регион, механизмах государственной поддержки;

5) улучшение инвестиционного имиджа Иркутской области;

6) повышение доступности и качества услуг, предоставляемых институтами поддержки инвестиций, в том числе Корпорацией развития Иркутской области;

7) стимулирование органов местного самоуправления к проведению активной политики по привлечению инвестиций;

8) повышение квалификации областных государственных и муниципальных служащих по работе с инвесторами.

Решение поставленной задачи позволит добиться следующих результатов:

1) улучшение позиций Иркутской области в таких рейтингах, как "Doing Business", "ОПОРА России", "Эксперт РА";

2) формирование положительного инвестиционного имиджа Иркутской области;

3) повышение эффективности мер финансовой поддержки инвесторов;

4) повышение качества и доступности услуг инвесторам в рамках оказания нефинансовых мер поддержки, в т.ч. сокращение бюрократических процедур и сроков подключения к инженерным сетям, выдачи разрешения на строительство, совершенствование каналов прямой связи с инвесторами, повышение эффективности деятельности Корпорации развития Иркутской

области.

Задача 2. Развитие производственной, финансовой, транспортной и туристской инфраструктуры региона

В Иркутской области достаточно развита магистральная транспортная и энергетическая инфраструктура. Вместе с тем имеется низкая инфраструктурная обеспеченность некоторых перспективных районов освоения минерально-сырьевой базы, туристско-рекреационных ресурсов. Производственная инфраструктура в основном создана еще в советский период и не всегда соответствует современным потребностям организации производства.

Реализация поставленной задачи будет осуществляться по следующим направлениям:

1) обеспечение необходимой транспортной и энергетической инфраструктурой для реализации перспективных инвестиционных проектов в приоритетных отраслях, в том числе на принципах государственно-частного партнерства;

2) содействие созданию современных объектов производственной инфраструктуры: промышленных (индустриальных) парков, технопарков, агротехнопарков.

На данный момент 2 технопарка уже действуют, а также разработаны проекты по созданию новых индустриальных и агротехнопарков;

3) развитие туристской инфраструктуры, в том числе содействие строительству гостиниц бизнес-уровня, современных туристских комплексов, повышение транспортной доступности объектов туризма и рекреации, реализация проекта ОЭЗ ТРТ "Ворота Байкала";

4) содействие развитию финансовой инфраструктуры, развитие взаимодействия с инвестиционными и венчурными фондами, институтами развития, банками, специализированными финансовыми учреждениями и организациями в целях реализации инвестиционных проектов.

Решение задачи по развитию производственной, финансовой, транспортной и туристской инфраструктуры приведет к достижению следующих результатов: увеличение количества промышленных парков с подведенной полноценной инфраструктурой инженерных сетей, увеличению количества гостиниц бизнес-уровня, росту объемов привлечения кредитных ресурсов для реализации инвестиционных проектов.

Задача 3. Создание условий для модернизации действующих производств и реализации проектов в приоритетных отраслях региона

Значительную долю в экономике Иркутской области занимает промышленность. В настоящее время рост промышленного производства сдерживает ряд факторов:

1) износ основных производственных фондов. Значительная часть основных производственных фондов предприятий обрабатывающей промышленности морально устарела, физически изношена и достигла критического возраста. Наиболее высока степень износа производственного оборудования;

2) малая доля использования высокотехнологичного и наукоемкого оборудования. На протяжении последних лет недостаток собственных средств предприятий и высокие затраты на нововведения привели к снижению затрат предприятий на инновационное обновление технологических процессов;

3) сложное финансовое положение промышленных предприятий. Значительная часть

продукции предприятий области, произведенной на устаревшем и изношенном оборудовании, не удовлетворяет современным рыночным требованиям и имеет низкую конкурентоспособность. В связи с этим многие предприятия работают в условиях недостатка собственных финансовых средств для технического перевооружения и наращивания выпуска новой высокотехнологичной продукции;

4) высокая стоимость кредитных ресурсов. Для необходимого обновления оборудования в условиях недостаточности собственных средств предприятия могут использовать кредиты. Ставки по банковским кредитам в настоящее время составляют не менее 14% годовых. За новое оборудование предприятия будут переплачивать за счет процентов по кредитам более 25 - 30% от его стоимости, что приведет к существенному увеличению срока окупаемости нового оборудования или к снижению объема закупаемого оборудования.

Решение поставленной задачи будет осуществляться по следующим направлениям:

1. Финансовая поддержка реализации проектов, направленных на модернизацию и техническое перевооружение в приоритетных отраслях.

2. Привлечение "знаковых" инвесторов в приоритетные отрасли.

Под "знаковыми" инвесторами понимаются ведущие компании в своих отраслях как на российском, так и на международном уровне. Привлечение "знаковых" инвесторов послужит сигналом для других предприятий отрасли о целесообразности инвестирования в Иркутскую область.

3. Обеспечение кластерного развития территорий, достижение синергетического эффекта за счет концентрации ресурсов в "точках роста".

Решение задачи по созданию условий для модернизации действующих производств и реализации проектов в приоритетных отраслях будет способствовать достижению следующих результатов: увеличение количества проектов по модернизации производств, увеличение количества инвесторов, привлеченных в приоритетные отрасли экономики, формирование устойчивых кластерных образований.

Задача 4. Формирование системы поддержки инновационной деятельности региона

Система поддержки инноваций базируется на пяти основных элементах:

1) наука, инженерно-техническое сообщество и высшие учебные заведения (подготовка кадров);

2) индустрия венчурных инвестиций (венчурные фонды, фонды посевных инвестиций и др. финансовые фонды);

3) инфраструктура (технопарки, инкубаторы, акселераторы, офисы трансфера технологий и др.);

4) устойчивый спрос на инновации со стороны крупного бизнеса (включая систему формирования государственного заказа на инновации);

5) законодательно-правовое поле (система нормативно-правовых актов).

Основными проблемами в сфере инновационного развития являются:

1) несогласованность направлений прикладных исследований вузов и исследований

институтов академии наук с задачами социально-экономического развития региона;

2) низкое участие образовательных учреждений в федеральных программах (лишь ФГБОУ ВПО "ИрГТУ" и ФГБОУ ВПО "ИГУ" получили финансирование программ развития);

3) отсутствие индустрии венчурных инвестиций;

4) неразвитость инфраструктуры поддержки инноваций. Единственный бизнес-инкубатор областного подчинения потерял статус инновационного и уже несколько лет не работает;

5) отсутствие инновационного заказа крупному бизнесу со стороны органов исполнительной власти области, вместе с тем заказные инновации могли бы дать необходимый импульс развития инновационной сферы.

Решение поставленной задачи будет осуществляться по следующим направлениям:

1) создание полноценной экосистемы инновационной деятельности в области - формирование инновационной инфраструктуры на принципах государственно-частного партнерства, оказание поддержки частным бизнес-инкубаторам, частным бизнес-акселераторам, офисам трансфера технологий, объединениям частных инвесторов; оказание содействия созданию институтов венчурных инвестиций в инновационные проекты (создание венчурных фондов и фондов посевных инвестиций);

2) стимулирование развития инновационной деятельности через стимулирование спроса на инновационную продукцию путем обеспечения увеличения доли закупаемой инновационной продукции в общем годовом объеме закупок. Организация площадки для взаимодействия крупных промышленных предприятий с вузами и институтами Иркутского научного центра СО РАН с целью создания системы заказных инноваций;

3) налаживание активной работы с институтами развития - ОАО "РОСНАНО", Фондом инфраструктурных и образовательных программ, ОАО "Российская венчурная компания", ООО "Фонд посевных инвестиций РВК", ООО "Инфраструктурные инвестиции РВК", ООО "Биофармацевтические инвестиции РВК", ООО "Гражданские технологии оборонно-промышленного комплекса", Фондом "Сколково", АНО "Агентством стратегических инициатив по продвижению новых проектов", Национальной ассоциацией бизнес-ангелов, Российской ассоциацией венчурного инвестирования.

Работу по развитию научной, научно-технической и инновационной деятельности необходимо проводить в тесной координации с научными центрами (ИНЦ СО РАН), а также вузами Иркутской области.

Решение задачи по формированию системы поддержки инновационной деятельности в Иркутской области предполагает достижение следующих результатов: увеличение доли инновационных работ, товаров и услуг в ВРП региона; рост удельного веса субъектов малого предпринимательства, осуществляющих технологические инновации.

Задача 5. Улучшение условий для развития малого и среднего предпринимательства в регионе

В настоящее время сектор малого и среднего предпринимательства (МСП) обеспечивает всего 4,4% доходов консолидированного бюджета области. Доля занятых в малом и среднем бизнесе, по данным 2013 года, составляет 24% от занятых в экономике (в среднем по России - 27%). Сектор формирует 10,5% ВРП, это один из самых низких показателей в России (в среднем по России - 21%, Свердловская область - 33%). Вклад МСП в ВРП на душу населения в 3,5 раза ниже среднероссийских показателей. Все это свидетельствует о низкой производительности труда в МСП, а также о недостаточной поддержке МСП со стороны органов власти Иркутской области.

Уровень развития МСП в Иркутской области отстает от среднероссийского: число малых предприятий на 10 тыс. чел. населения в 2012 году составило 103 при среднем по России - 140 и среднем по СФО - 144. В рейтинге "ОПОРА России", оценивающем условия для развития МСП, Иркутская область в 2012 году занимала 31 - 33 места из 39 регионов, ухудшив показатели прошлых лет. Сравнение Иркутской области с другими субъектами Федерации по уровню поддержки МСП (наличие институциональной инфраструктуры, предоставление финансовых мер поддержки - льготы, кредиты, субсидии) показывает существенное отставание региона в данной сфере.

Для поддержки МСП в области действует соответствующая программа, создан Фонд поддержки субъектов МСП. Субъектам МСП оказывают различные формы поддержки, субсидирование части затрат по уплате лизинговых платежей; содействие созданию времяпрепровождения детей; субсидирование части затрат субъектов малого и среднего предпринимательства на приобретение производственного оборудования.

Однако по итогам проведения фокус-групп с представителями малого и среднего бизнеса в 2013 году можно выделить наиболее общие проблемы, с которыми сталкиваются предприниматели в регионе:

- сложность административных процедур при открытии бизнеса;
- отсутствие эффективных коммуникаций между бизнесом и властью;
- высокие налоги, постоянные изменения порядка налогообложения;
- высокие ставки по кредитам;
- нехватка квалифицированного персонала;
- недостаток информации о существующих мерах поддержки, нехватка консультационной поддержки, юридического сопровождения;
- существующие формы государственной поддержки ориентированы на действующий бизнес, низок уровень поддержки начинающих предпринимателей.

В связи с этим реализация задачи "Улучшение условий для развития малого и среднего предпринимательства в Иркутской области" Стратегии будет осуществляться по следующим направлениям:

1) содействие деятельности организаций, образующих инфраструктуру поддержки малого и среднего предпринимательства;

2) увеличение объема правовой и консультационной поддержки за счет расширения сети общественных приемных уполномоченного по защите прав предпринимателей Иркутской области, создания регионального центра инжиниринга, создания отдельного органа либо функционального подразделения действующего органа, ответственного за поддержку экспортно-ориентированных МСП, реализации мероприятий по обеспечению МСП кадрами;

3) совершенствование мер финансовой поддержки субъектов малого и среднего предпринимательства.

Решение поставленной задачи будет способствовать достижению следующих результатов: увеличение доли занятых в малом и среднем предпринимательстве, увеличение объема инвестиций и оборота малых и средних предприятий.

<9> Инвестиции в рамках различных государственных и федеральных целевых программ Российской Федерации, внебюджетных фондов Российской Федерации, институтов развития Российской Федерации.

Одним из источников увеличения объемов инвестиций в Иркутской области является привлечение средств федерального бюджета и федеральных институтов развития. Как показывает сравнение с другими регионами, в этой части у Иркутской области есть значительные резервы.

В 2014 году Иркутская область приняла участие в 20 государственных программах Российской Федерации из 20 возможных для участия субъектов Российской Федерации и поступление средств из федерального бюджета на реализацию государственных программ Российской Федерации, федеральных целевых программ и Федеральной адресной инвестиционной программы составило 7 млрд. руб. в год.

Доля софинансирования из федерального бюджета на реализацию государственных программ Российской Федерации, федеральных целевых программ и Федеральной адресной инвестиционной программы составила в среднем 74%. Доля объектов капитального строительства в общем объеме поданных бюджетных заявок составила 45%.

Одной из основных проблем в сфере привлечения средств федерального бюджета является несоответствие заявок от Иркутской области требованиям Правительства Российской Федерации, в том числе отсутствие разработанной и прошедшей экспертизу проектно-сметной документации, несвоевременность подачи заявок или неполнота представленных сведений, недостаточный объем софинансирования со стороны бюджета Иркутской области. Другой важной проблемой является отсутствие участия органов исполнительной власти Иркутской области в работе над некоторыми государственными (федеральными целевыми) программами Российской Федерации на этапе их разработки, вследствие чего после утверждения программы средства распределяются по другим субъектам Российской Федерации.

Основными направлениями решения поставленной задачи являются:

1) совершенствование системы взаимодействия с федеральными органами исполнительной власти по разработке и реализации государственных программ Российской Федерации;

2) создание банка приоритетных объектов для включения в государственные программы Российской Федерации.

Включение объектов в число приоритетных определяет первоочередной порядок финансирования разработки проектно-сметной документации и включения в государственные программы Иркутской области для соблюдения параметров софинансирования;

3) координация работы с держателями инвестиционных проектов - по подготовке проектов для включения в государственные программы, программы институтов развития.

Реализация всего комплекса мероприятий по каждой задаче, определенной настоящей Стратегией, позволит Иркутской области добиться цели по увеличению объема и качества инвестиций в регион и достижения целевых показателей Стратегии, зафиксированных в [Таблице 4.1.](#)

КонсультантПлюс: примечание.

Здесь и далее нумерация разделов дана в соответствии с официальным текстом документа.

Раздел 7. РИСКИ РЕАЛИЗАЦИИ СТРАТЕГИИ

Реализация инвестиционной стратегии Иркутской области сопряжена с определенными рисками. Наиболее значимые проблемы, препятствующие росту объемов и качества инвестиций в Иркутскую область, и риски, с которыми область может столкнуться в период до 2025 года, приведены в [Таблице 7.1](#).

Таблица 7.1. Риски реализации Стратегии
в период до 2025 года

Группа рисков	Наименование риска	Вероятность возникновения риска	Степень влияния риска на достижение целевых показателей Стратегии	Последствия наступления риска	Меры по снижению риска
Макроэкономические	Колебания мировой рыночной конъюнктуры, курсов валют, ставок по банковским кредитам, цен на энергоносители	Средняя	Высокая	Снижение темпов и объемов привлечения инвестиций как со стороны российских, так и иностранных инвесторов. Снижение количества реализуемых инвестиционных проектов	Диверсификация экономики, стимулирование импортозамещения, расширение внутреннего рынка сбыта
	Дальнейшее замедление темпов роста экономики в странах - основных потенциальных иностранных инвесторах в экономику Иркутской области (Китай, Южная Корея)	Средняя	Высокая	Снижение прироста/отток прямых иностранных инвестиций	Более активное использование внутренних источников инвестирования, расширение географии привлечения иностранных инвесторов
	Падение капитальных расходов федерального бюджета, жесткая налогово-бюджетная политика	Высокая	Высокая	Недофинансирование государственных и федеральных программ поддержки Иркутской области (Программа развития Дальнего Востока и Байкальского региона до 2025 года, Программа государственной поддержки региональных авиаперевозок, ФЦП	Повышение эффективности расходов областного бюджета, расширение практики использования механизмов

				"Развитие транспортной системы России на 2010 - 2015 годы", федеральная поддержка моногородов и т.д.). Сокращение возможностей Иркутской области по предоставлению бюджетных гарантий и софинансированию проектов ГЧП	государственно-частного партнерства
Политические	Ухудшение внешнеэкономической и внешнеполитической ситуации	Средняя	Средняя	Снижение темпов и объемов привлечения иностранных инвестиций	Проведение политики, направленной на импортозамещение, повышение эффективности использования внутренних источников инвестирования
Законодательные	Невключение Иркутской области в проект федерального закона по созданию и поддержке ТОР	Высокая	Высокая	Удлинение сроков реализации приоритетных инвестиционных проектов области, замедление социально-экономического развития региона, потеря по номенклатуре товаров рынков сбыта	Продолжение работы с федеральными органами власти по внесению изменений в законодательство
	Неснятие ограничений на размещение новых производств в ЦЭЗ БПТ	Средняя	Высокая	Низкая инвестиционная привлекательности ЦЭЗ БПТ	
	Ужесточение правил ведения хозяйственной деятельности на	Высокая	Высокая	Увеличение срока, необходимого для получения разрешения на строительство в границах Байкальской	

	Байкальской природной территории			природной территории	
Финансовые	Увеличение государственного долга Иркутской области, снижение устойчивости областного и местных бюджетов	Высокая	Высокая	Сокращение возможностей Иркутской области по предоставлению бюджетных гарантий и софинансированию проектов государственно-частного партнерства	Повышение эффективности бюджетных расходов, совершенствование политики по привлечению средств из федерального бюджета
Социальные и демографические	Ухудшение демографической ситуации, нехватка квалифицированных кадров для реализации инвестиционных проектов	Средняя	Высокая	Дефицит квалифицированных кадров при реализации инвестиционных проектов. Необходимость привлечения трудовых ресурсов и затрат на развитие дополнительной социальной инфраструктуры. Более высокие потребности в создании инфраструктуры для привлеченных кадров. Рост затрат областного и местных бюджетов области на поддержку пенсионеров	Привлечение квалифицированных кадров из Ближнего Зарубежья, стимулирование реализации корпоративных программ переподготовки и повышения квалификации, внедрение трудосберегающих технологий
Инфраструктурные	Проведение инфраструктурными компаниями - естественными монополиями политики, препятствующей	Высокая	Высокая	Сдерживающее развитие приоритетных (обрабатывающих) отраслей Иркутской области. Снижение инвестиционной привлекательности Иркутской области.	Взаимодействие с федеральными органами исполнительной власти, агентством стратегических

	сокращению сроков и процедур технологического подключения к инженерным сетям			Снижение количества реализуемых инвестиционных проектов	инвестиций по обеспечению выполнения требований Инвестиционного стандарта
Технологические	Низкая степень использования научных и технологических разработок в обрабатывающих отраслях	Средняя	Средняя	Сдерживающее развитие приоритетных (обрабатывающих) отраслей Иркутской области	Корректировка механизмов государственной поддержки, стимулирующей разработку и внедрение инноваций
Экологические	Загрязнение окружающей среды, в том числе бассейна озера Байкал	Низкая	Низкая	Снижение интереса иностранных инвесторов, сокращение возможностей предприятий Иркутской области по выходу на международные рынки капитала. Снижение инвестиционного потенциала туристско-рекреационного кластера, в том числе ОЭЗ "Ворота Байкала"	Усиление контроля за состоянием окружающей среды, проведение экологоориентированных мероприятий, содействие созданию научно-исследовательских центров на Байкальской природной территории

Раздел 9. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ СТРАТЕГИИ

Стратегия реализуется с помощью следующих механизмов:

- план реализации Стратегии;
- государственные и ведомственные целевые программы;
- инвестиционные **проекты** (Приложение 3 к Стратегии).

Основными участниками реализации Стратегии являются представители бизнес-сообщества (по согласованию), органы исполнительной власти Иркутской области, органы местного самоуправления (по согласованию), кредитные и банковские организации (по согласованию), территориальные органы федеральных органов исполнительной власти по Иркутской области (по согласованию), инфраструктурные, ресурсоснабжающие организации (по согласованию).

9.1. План реализации Стратегии

План реализации Стратегии является составной частью Стратегии и разрабатывается на весь период ее реализации (Приложение 2 к Стратегии).

План реализации Стратегии содержит:

- мероприятия государственных программ Иркутской области, способствующие реализации цели и задач Стратегии;
- инвестиционные проекты, реализуемые на принципах государственно-частного партнерства и/или получающие государственную поддержку;
- сроки реализации;
- ожидаемый результат реализации мероприятия;
- ответственных исполнителей.

9.2. Ресурсное обеспечение Стратегии

Финансирование мероприятий Стратегии планируется осуществлять за счет средств областного бюджета - средств, направленных на реализацию государственных программ в сфере экономического развития, строительства, включая дорожное хозяйство, транспорта, жилищно-коммунального хозяйства, сельского хозяйства, подготовки кадров.

В целях реализации Стратегии планируется привлечение средств местных бюджетов, федерального бюджета, институтов развития, организаций, российских и иностранных инвесторов.

9.3. Кадровое обеспечение реализации Стратегии

Иркутская область располагает достаточным кадровым потенциалом, необходимым для реализации Стратегии. Система образования региона осуществляет многоуровневую подготовку и оказывает широкий спектр образовательных услуг.

В целях удовлетворения потребностей инвесторов в кадрах и обеспечения сбалансированности объемов и профилей подготовки квалифицированных рабочих и специалистов в Иркутской области ежегодно разрабатывается прогноз кадровых потребностей

экономики Иркутской области на основе потребностей инвесторов и прогноза социально-экономического развития региона.

Данные прогноза используются при разработке образовательных программ и установлении заданий (контрольных цифр) приема обучающихся в государственных профессиональных образовательных организациях Иркутской области.

Совершенствуется система подготовки квалифицированных кадров под потребности инвесторов. Организована работа по профессиональному обучению безработных граждан по приоритетным профессиям и специальностям.

Основные направления деятельности по кадровому обеспечению реализации Стратегии осуществляются в рамках государственных программ Иркутской области и заключаемых соглашений между образовательными организациями и организациями-инвесторами.

9.4. Государственные программы Иркутской области

Государственные программы Иркутской области отражают систему мероприятий по достижению цели Стратегии. На основе государственных программ осуществляется оперативный мониторинг реализации Стратегии и достижения целевых показателей.

Порядок разработки, утверждения и реализации государственных программ Иркутской области утвержден [постановлением](#) Правительства Иркутской области от 26 июля 2013 года N 282-пп "Об утверждении Положения о порядке принятия решений о разработке государственных программ Иркутской области и их формировании и реализации".

9.5. Управление реализацией Стратегии

Управление реализацией Стратегии и мониторинг реализации осуществляет министерство экономического развития Иркутской области.

Министерство экономического развития Иркутской области ежегодно до 1 апреля готовит отчет о ходе реализации Стратегии и представляет его в Правительство Иркутской области. Отчет также размещается на Инвестиционном портале Иркутской области.

В отчете, помимо анализа основных экономических и социальных показателей, информации об инвестиционном климате в Иркутской области, содержатся также описание эффектов от реализованных мероприятий и предложения по улучшению эффективности предпринимаемых мер.

Данные отчета являются основой при подготовке ежегодного послания Губернатора Иркутской области "Инвестиционный климат и инвестиционная политика Иркутской области".

На основании ежегодного отчета и проводимого мониторинга в случае отклонения от заданных целевых показателей министерство экономического развития Иркутской области разрабатывает предложения по корректировке Стратегии и целевых показателей.

Заместитель Председателя
Правительства Иркутской области
Е.Н.МОХКАМОВА

Приложение 1
к Инвестиционной стратегии Иркутской области
на период до 2025 года

ТЕРРИТОРИАЛЬНЫЙ РАЗРЕЗ ИНВЕСТИЦИОННОЙ СТРАТЕГИИ
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ ДО 2025 ГОДА

N п/п	Наименование муниципального образования/админ истративный (районный) центр	Численность населения, тыс. чел., по состоянию на 01.01.2014	Расстояние до г. Иркутска, км	Транспортная обеспеченность	Текущая специализация территории	Перспективная специализация территории
	Городские округа	1193,289				
1	г. Иркутск	612,973	от г. Москвы - 5 тыс. км, оз. Байкал - 55 км	Железнодорожный транспорт: Транссиб. Автомобильный транспорт: М-53, М-55, автодороги регионального значения (Иркутск - Большое Голоустное - Голоустненский тракт, Иркутск - Листвянка - Байкальский тракт) и автодорога межмуниципального значения Иркутск - Оса - Усть-Уда - Александровский тракт. Водный транспорт: От Иркутска - водные пути по Южному Байкалу, Иркутскому водохранилищу, р. Ангара	Производство транспортных средств и оборудования, пищевых продуктов, строительство, торговля (в основном малый бизнес)	Энергетика, производство транспортных средств и оборудования, машиностроение, фармацевтическая промышленность, создание транспортно-логистических комплексов, развитие жилищного строительства, строиндустрия, транспорт, туризм, торговля (малый бизнес)
2	г. Братск	238,825	По железной дороге - 983, автомобильной дороге - 618, воздушным транспортом - 490	Железнодорожный транспорт: Байкало-Амурская магистраль (БАМ). Автомобильный транспорт: Федеральная автодорога "Виллюй" Тулун - Братск - Усть-Кут, автодороги регионального значения (Братск - Усть-Илимск и Тайшет - Чуна - Братск). Водный транспорт: водные пассажирские маршруты Иркутск - Братск. Воздушный транспорт: Аэропорт "Братск"	Производство алюминия, целлюлозно- бумажное производство, обработка древесины и производство изделий из дерева	Металлургия, лесопромышленный комплекс, энергетика, фармацевтика, транспорт, строиндустрия

3	г. Зима	31,523	230	Железнодорожный транспорт: Транссиб, станция "Зима". Автомобильный транспорт: в 3 км от М-53, автодорога межмуниципального значения Балаганск - Саянск	Обработка древесины и производство изделий из дерева, производство пищевых продуктов	Транспорт, лесопромышленный комплекс, производство пищевых продуктов
4	г. Саянск	39,198	270	Железнодорожный транспорт: Транссиб, в 28 км от станции "Зима". Автомобильный транспорт: в 9 км от М-53, автодорога межмуниципального значения Балаганск - Саянск	Химическое производство, сельское хозяйство	Газопереработка, химическое производство, сельское хозяйство
5	г. Свирск	13,144	150	Железнодорожный транспорт: Транссиб, станция "Макарьево". Автомобильный транспорт: Автодорога межмуниципального значения Черемхово - Свирск. Водный транспорт: Пристань Макарьево на р. Ангара	Производство электрооборудования, обработка древесины и производство изделий из дерева	Производство электрооборудования, лесопромышленный комплекс
6	г. Тулун	42,336	400	Железнодорожный транспорт: Транссиб. Автомобильный транспорт: М-53, "Вилуй"	Производство пищевых продуктов, химическое производство, сфера торговли и услуг (малый бизнес)	Производство пищевых продуктов, химическое производство
7	г. Усолье-Сибирское	80,331	77	Железнодорожный транспорт: Транссиб. Автомобильный транспорт: М-53. Водный транспорт: сообщение по р. Ангара по маршруту Иркутск - Братск	Производство пищевых продуктов, химическое производство, сфера торговли и услуг (малый бизнес)	Фармацевтическая промышленность, газохимическое производство, машиностроение, пищевая промышленность

8	г. Усть-Илимск	83,635	По железной дороге - 1458, автодороге - 950, воздушным транспортом - 650	Железнодорожный транспорт: БАМ через железнодорожную ветку Хребтовая - Усть-Илимск. Автомобильный транспорт: Автодорога межмуниципального значения Братск - Усть-Илимск. Воздушный транспорт; Аэропорт "Усть-Илимск"	Обработка древесины и производство изделий из дерева, производство целлюлозы	Лесопромышленный комплекс, сельское хозяйство
9	г. Черемхово	51,324	120	Железнодорожный транспорт: Транссиб. Автомобильный транспорт: в 1 км от М-53, автодорога межмуниципального значения Черемхово - Свирск	Добыча угля, производство машин и оборудования	Металлургия, стройиндустрия, транспорт, производство пищевых продуктов
	Муниципальные районы:	1225,059				
10	Ангарский/ г. Ангарск	241,757	51	Железнодорожный транспорт: Транссиб. Автомобильный транспорт: М-53	Химическое, нефтехимическое производство	Нефтегазохимия, фармацевтика, сельское хозяйство, пищевая промышленность, развитие жилищного строительства, стройиндустрия
11	Балаганский/ п. Балаганск	8,810	281	Автомобильный транспорт: Автодороги межмуниципального значения (Залари - Жигалово, Балаганск - Саянск). Водный транспорт: Осуществляется перевозка пассажиров в г. Иркутск (причалы р.п. Балаганск, д. Заславская, с. Кумарейка, с. Шарагай)	Лесозаготовки, сельское хозяйство	Лесопромышленный комплекс, сельское хозяйство, туризм
12	г. Бодайбо и район	21,290	1095	Автомобильный транспорт:	Добыча полезных	Добыча полезных

				<p>Автодорога регионального значения Таксимо - Бодайбо и межмуниципального значения Бодайбо - Мама.</p> <p>Водный транспорт: Два грузовых причала (период навигации с июня по октябрь по р. Лена и Витим).</p> <p>Воздушный транспорт: Аэропорт "Бодайбо"</p>	ископаемых (золото)	ископаемых (золото)
13	Братский	54,453	По железной дороге - 983, автодороге - 618, водным путем по Братскому водохранилищу и р. Ангаре - 660, воздушным транспортом - 490	<p>Железнодорожный транспорт: БАМ.</p> <p>Автомобильный транспорт: "Вилюй", автодорога межрегионального значения Седаново - Кодинск (Красноярский край) и автодороги межмуниципального значения (Братск - Усть-Илимск, Тайшет - Чуна - Братск).</p> <p>Водный транспорт: Водные пути по Братскому и Усть-Илимскому водохранилищам</p>	Обработка древесины и производство изделий из дерева, лесозаготовки, сельское хозяйство	Лесопромышленный комплекс, сельское хозяйство
14	Жигаловский/ р.п. Жигалово	8,748	403	Автомобильный транспорт: Автодороги межмуниципального значения (Иркутск - Усть-Ордынский - Жигалово, Жигалово - Казачинское, и Залари - Жигалово)	Производство машин и оборудования (судостроительный завод)	Добыча и транспортировка газа, производство машин и оборудования
15	Заларинский/ р.п. Залари	28,038	195	<p>Железнодорожный транспорт: Транссиб.</p> <p>Автомобильный транспорт: М-53, автодорога межмуниципального значения Залари - Жигалово</p>	Добыча и производство соли, сельское хозяйство	Сельское хозяйство, добыча полезных ископаемых (соль, уголь)
16	Зиминский/ г. Зима	13,801	251	Железнодорожный транспорт: Транссиб.	Сельское хозяйство	Сельское хозяйство, добыча полезных ископаемых

				Автомобильный транспорт: М-53, автодорога межмуниципального значения Балаганск - Саянск		(уголь), стройиндустрия, санаторно-курортный комплекс
17	Иркутский	103,057		Железнодорожный транспорт: Транссиб. Автомобильный транспорт: М-53, М-55, автодороги регионального значения (Иркутск - Большое Голоустное - Голоустненский тракт, Иркутск - Листвянка - Байкальский тракт) и автодорога межмуниципального значения Иркутск - Оса - Усть-Уда - Александровский тракт. Водный транспорт: От Иркутска идут водные пути по Южному Байкалу, Иркутскому водохранилищу, р. Ангара	Производство пищевых продуктов, сельское хозяйство	Производство пищевых продуктов, сельское хозяйство, туризм, развитие жилищного строительства, стройиндустрия, туризм, санаторно-курортное лечение, добыча и розлив минеральных вод, развитие водного транспорта, создание транспортно-логистических комплексов
18	Казачинско-Ленский/ с. Казачинское	17,540	696	Железнодорожный транспорт: БАМ. Автомобильный транспорт: Автодороги межмуниципального значения (Жигалово - Казачинское, Киренск - Казачинское) и автодорога регионального значения Усть-Кут - Уоян, обеспечивающая выход на М-53 и "Вилюй"	Обработка древесины и производство изделий из дерева, лесозаготовительная деятельность	Лесопромышленный комплекс
19	Катангский/ с. Ербогачен	3,528	1815	Автомобильный транспорт: Автодорога межмуниципального значения Вилюй - Ербогачен (автозимник), примыкает к автодороге "Вилюй". Водный транспорт: Весной (20 - 25 дней) осуществляется судоходство по р. Нижняя Тунгуска. Сообщение между селами также налажено по реке.	Добыча нефти	Добыча топливно-энергетических полезных ископаемых, химическое производство (калийная соль)

				Воздушный транспорт: Аэропорт "Ербогачен" (связь с областным центром обеспечивается только авиацией)		
20	Качугский/ п. Качуг	17,205	257	Автомобильный транспорт: Автодорога межмуниципального значения Иркутск - Усть-Ордынский - Жигалово, которая обеспечивает выход района к М-53 и Транссибу	Сельское хозяйство, лесозаготовки и обработка древесины и производство изделий из дерева	Сельское хозяйство, пищевая промышленность, лесопромышленный комплекс
21	Усть-Кутский район/ г. Усть-Кут	51,408	По железной дороге - 1385 км, по автодороге - 973 км, по воздуху - 520 км	Сообщение с населенными пунктами в границах административного района обеспечивается в восточном и западном направлениях главным образом железнодорожным транспортом, в южном - речным, в северном - автомобильным и речным. Железнодорожный транспорт: по территории проходит Байкало-Амурская железнодорожная магистраль. Автомобильный транспорт: сеть автомобильных дорог представлена дорогой федерального значения "Вилюй" (Тулун - Братск - Усть-Кут - Мирный), дорогой регионального значения - Усть-Кут - Уоян. Водный транспорт: осуществляется судоходство по реке Лена (перевалка и перевозка груза для северных районов Иркутской области, республики Саха (Якутия) и прибрежных морских арктических районов)	Промышленность (добыча полезных ископаемых, лесная отрасль)	Добыча топливно-энергетических полезных ископаемых, электрогенерация, лесопромышленный комплекс, транспорт, санаторно-курортный комплекс
22	Киренский/ г. Киренск	18,909	В 1251 км (через Братск) и в 950	Железнодорожный транспорт: БАМ.	Добыча нефти, лесозаготовки	Добыча полезных ископаемых (нефть),

			км (через Жигалово)	<p>Автомобильный транспорт: Автодорога межмуниципального значения Усть-Кут - Киренск. Водный транспорт: По р. Лена осуществляется перевозка грузов в северные районы Иркутской области и республику Саха (Якутия). Воздушный транспорт: Аэропорт "Киренск"</p>		лесопромышленный комплекс, водный транспорт, добыча и розлив минеральных вод
23	Куйтунский/ р.п. Куйтун	29,907	312	<p>Железнодорожный транспорт: Транссиб. Автомобильный транспорт: М-53</p>	Обработка древесины и производство изделий из дерева, сельское хозяйство	Лесопромышленный комплекс, сельское хозяйство
24	Мамско-Чуйский/ р.п. Мама	4,742	972	<p>Автомобильный транспорт: Автодорога межмуниципального значения Бодайбо - Мама. Воздушный транспорт: Аэропорт "Мама"</p>	Добыча полезных ископаемых (золото, слюда)	Добыча полезных ископаемых (слюда, золото, алмазы)
25	Нижеилимский/ г. Железногорск-Илимский	51,417	По железной дороге - 1224 км, по автодорогам - 877 км, по авиатрассе - 490 км	<p>Железнодорожный транспорт: БАМ, железнодорожная ветка Хребтовая - Усть-Илимск. Автомобильный транспорт: "Вилюй"</p>	Производство железорудного концентрата, обработка древесины и производство изделий из дерева	Добыча полезных ископаемых (железные руды), металлургия, лесопромышленный комплекс
26	Нижеудинский/ г. Нижнеудинск	66,179	506	<p>Железнодорожный транспорт: Транссиб. Автомобильный транспорт: М-53. Воздушный транспорт:</p>	Обработка древесины и производство изделий из дерева, лесозаготовительная деятельность,	Лесопромышленный комплекс, сельское хозяйство, пищевая промышленность, металлургия (добыча и

				Аэропорт "Нижнеудинск"	сельское хозяйство	обогащение руд цветных металлов), туризм
27	Ольхонский/ с. Еланцы	9,642	250	Автомобильный транспорт: Автодорога регионального значения Баяндай - Еланцы - Хужир, Тогот - Курма и межмуниципального значения "Подъезд к ледовой переправе на о. Ольхон". Связь с о. Ольхон с мая по ноябрь осуществляется через паромную переправу, зимой - по ледовой переправе	Туризм, сельское хозяйство и производство пищевых продуктов	Туризм, сельское хозяйство, производство пищевых продуктов
28	Слюдянский/ г. Слюдянка, г. Байкальск	40,190	127	Железнодорожный транспорт: Транссиб, Кругобайкальская железная дорога. Автомобильный транспорт: М-55, автодорога Култук - Монды, ведущая в Монголию	Производство пищевых продуктов, добыча полезных ископаемых, туризм	Туризм, развитие водного транспорта, судостроительные производства, пищевая промышленность, розлив воды, переработка рыбы и сельхозпродукции, выпуск лекарственных средств из растительного сырья, выращивание овощей в закрытом грунте, стройиндустрия
29	Тайшетский/ г. Тайшет	76,247	670	Железнодорожный транспорт: Транссиб. Через территорию района проходит железная дорога "Решоты - Карабула" Красноярской железной дороги. Автомобильный транспорт: М-53, автодорога межмуниципального значения "Тайшет - Чуна - Братск"	Обработка древесины и производство изделий из дерева, сельское хозяйство	Лесопромышленный комплекс, транспорт, металлургия, сельское хозяйство
30	Тулунский/	26,293	390	Железнодорожный транспорт:	Добыча угля, сельское	Сельское хозяйство,

	г. Тулун			Транссиб. Автомобильный транспорт: М-53, "Вилюй"	хозяйство	пищевая промышленность, добыча полезных ископаемых
31	Усольский	51,072	67	Железнодорожный транспорт: Транссиб. Автомобильный транспорт: М-53	Сельское хозяйство, производство транспортных средств	Сельское хозяйство, пищевая промышленность, производство транспортных средств, стройиндустрия, санаторно-курортный комплекс
32	Усть-Илимский	16,851	1458 км по железной дороге и 700 км воздушным путем	Железнодорожный транспорт: БАМ через железнодорожную ветку Хребтовая - Усть-Илимск. Автомобильный транспорт: Автодорога регионального значения Седаново - Кодинск, автодорога межмуниципального значения Братск - Усть-Илимск. Водный транспорт: водные пути по Усть-Илимскому водохранилищу и реке Ангаре	Добыча угля, лесозаготовки	Добыча полезных ископаемых (уголь, железные руды), лесопромышленный комплекс, стройиндустрия
33	Усть-Удинский/ п. Усть-Уда	13,884	240	Автомобильный транспорт: Автодороги межмуниципального значения Иркутск - Оса - Усть-Уда (Александровский тракт), Балаганск - Усть-Уда. Водный транспорт: Ледовые и паромные переправы через Братское водохранилище	Лесозаготовки, сельское хозяйство	Лесопромышленный комплекс, сельское хозяйство, пищевая промышленность
34	Черемховский/ г. Черемхово	29,118	130	Железнодорожный транспорт: Транссиб. Автомобильный транспорт: М-53, автодороги межмуниципального	Добыча тальковой руды, производство угольного концентрата, сельское	Сельское хозяйство, добыча полезных ископаемых (тальковая руда), производство угольного

				значения (Западный подъезд к г. Черемхово, Южный подъезд к г. Черемхово, Черемхово - Свирск)	хозяйство	концентрата, стройиндустрия
35	Чунский/ п. Чунский	34,480	808	Железнодорожный транспорт: БАМ. Автомобильный транспорт: Автодорога регионального значения Седаново - Кординск, автодорога межмуниципального значения Тайшет - Чуна - Братск	Обработка древесины и производство изделий из дерева, сельское хозяйство	Лесопромышленный комплекс, стройиндустрия
36	Шелеховский/ г. Шелехов	63,700	18	Железнодорожный транспорт: Транссиб. Автомобильный транспорт: М-55	Металлургическое производство	Металлургия, машиностроение, стройиндустрия, сельское хозяйство, пищевая промышленность, розлив воды, туризм
	Усть-Ордынский Бурятский округ:	122,793				
37	Аларский/ п. Кутулик	20,819	189	Железнодорожный транспорт: Транссиб. Автомобильный транспорт: М-53	Добыча угля, сельское хозяйство	Добыча полезных ископаемых (уголь), сельское хозяйство, пищевая промышленность
38	Баяндаевский/ с. Баяндай	11,191	134	Автомобильный транспорт: Автодороги регионального значения Баяндай - Еланцы - Хужир, автодорога межмуниципального значения Иркутск - Усть-Ордынский - Жигалово (Качугский тракт)	Сельское хозяйство	Сельское хозяйство, пищевая промышленность
39	Боханский/ п. Бохан	25,043	128	Автомобильный транспорт: Автодороги межмуниципального значения Иркутск - Оса - Усть-Уда (Александровский	Сельское хозяйство	Сельское хозяйство, пищевая промышленность, стройиндустрия

				тракт), Бохан - Свирск и Усть-Ордынский - Оса		
40	Нукутский/ п. Новонукутский	15,632	247	Железнодорожный транспорт: в 25 км от Транссиба (ж/д станция "Залари"). Автомобильный транспорт: автодороги межмуниципального значения Залари - Жигалово, Подъезд к п. Новонукутский	Производство изделий из бетона, гипса и цемента, добыча полезных ископаемых, сельское хозяйство	Добыча полезных ископаемых (уголь), сельское хозяйство, пищевая промышленность, стройиндустрия, туризм, санаторно-курортный комплекс
41	Осинский/ с. Оса	20,748	155	Автомобильный транспорт: Автодорога регионального значения Майская - Рассвет, межмуниципального значения Иркутск - Оса - Усть-Уда и Усть-Ордынский - Оса	Обработка древесины и производство изделий из дерева, лесозаготовки, сельское хозяйство	Лесопромышленный комплекс, сельское хозяйство, пищевая промышленность, туризм
42	Эхирит- Булагатский/ п. Усть-Ордынский	39,360	69	Автомобильный транспорт: Автодороги межмуниципального значения Иркутск - Усть-Ордынский, Иркутск - Усть- Ордынский - Жигалово, Подъезд к п. Усть- Ордынский, Усть-Ордынский - Оса, п. Усть- Ордынский	Добыча угля, производство пищевых продуктов, текстильное и швейное производство, сельское хозяйство	Добыча полезных ископаемых (уголь), сельское хозяйство, пищевая промышленность

**УКРУПНЕННЫЙ ПЛАН
МЕРОПРИЯТИЙ ПО РЕАЛИЗАЦИИ ИНВЕСТИЦИОННОЙ СТРАТЕГИИ
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ НА ПЕРИОД ДО 2025 ГОДА**

N п/п	Наименование мероприятия <*>	Сроки реализации	Критерии успеха применения мероприятия (результат реализации)	Ответственный исполнитель
1	2	3	4	5
Цель: Рост объемов и качества инвестиций на территории Иркутской области				
Задача 1: Улучшение инвестиционного и предпринимательского климата региона				
1.1.	Реализация дорожных карт Национальной предпринимательской инициативы по улучшению инвестиционного климата в Российской Федерации в рамках полномочий органов исполнительной власти Иркутской области, в т.ч.:	2014 - 2018 гг.	Достижение целевых показателей, установленных дорожными картами	
1.1.1.	Совершенствование правового регулирования градостроительной деятельности и улучшение предпринимательского климата в сфере строительства	2014 - 2018 гг.	Сокращение количества и времени прохождения процедур, необходимых для получения разрешений на строительство. Увеличение доли муниципальных	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области, служба архитектуры Иркутской области, муниципальные

			образований с утвержденными документами территориального планирования и градостроительного зонирования	образования (по согласованию)
1.1.2.	Повышение доступности энергетической инфраструктуры	2014 - 2018 гг.	Сокращение количества этапов и сроков, необходимых для технологического присоединения и подключения к энергетическим сетям	Министерство жилищной политики и энергетики Иркутской области
1.1.3.	Поддержка доступа на рынки зарубежных стран и поддержка экспорта	2014 - 2015 гг.	Достижение целей внешнеэкономических проектов хозяйствующих субъектов Иркутской области	Министерство экономического развития Иркутской области, министерство промышленной политики и лесного комплекса Иркутской области
1.1.4.	Развитие конкуренции и совершенствование антимонопольной политики	2014 - 2015 гг.	Внедрение стандарта развития конкуренции в Иркутской области	Министерство экономического развития Иркутской области
1.2.	Проведение заседаний Инвестиционного Совета при Правительстве Иркутской области	Ежеквартально	Содействие реализации инвестиционных проектов на территории Иркутской области	Министерство экономического развития Иркутской области
1.3.	Совершенствование нормативной правовой базы по предоставлению мер государственной поддержки инвестиционной и предпринимательской деятельности	По мере необходимости	Создание благоприятных условий повышения инвестиционной привлекательности региона	Министерство экономического развития Иркутской области
1.4.	Реализация комплекса мер по стимулированию органов местного самоуправления к привлечению инвестиций	Постоянно	Ежегодный прирост инвестиций в основной капитал, рост количества реализуемых инвестиционных проектов на территории муниципальных образований	Министерство экономического развития Иркутской области, ОАО "Корпорация развития Иркутской области"

1.4.1.	Разработка и внедрение Стандарта деятельности органов местного самоуправления Иркутской области по обеспечению благоприятного инвестиционного климата	2014 - 2018 гг.	Внедрение Стандарта к 2018 году в 42 муниципальных образованиях	
1.4.2.	Проведение конкурса "Муниципальное образование с благоприятным инвестиционным климатом"	Ежегодно	Стимулирование инвестиционной активности муниципальных образований региона	
1.5.	Создание интерактивной инвестиционной карты Иркутской области	2015 г.	Визуализация инвестиционных возможностей региона (визитная карточка региона)	Министерство экономического развития Иркутской области, ОАО "Корпорация развития Иркутской области"
1.6.	Участие Иркутской области в российских и международных мероприятиях, выставках, форумах и т.д.	В соответствии с ежегодным Планом основных мероприятий в сфере выставочно-ярмарочной деятельности	Привлечение "знаковых" инвесторов в регион. Формирование и продвижение благоприятного инвестиционного имиджа Иркутской области в России и за рубежом, расширение рынков сбыта товаров и услуг, производимых в регионе	Министерство экономического развития Иркутской области, ОАО "Корпорация развития Иркутской области"
1.7.	Развитие Инвестиционного портала Иркутской области	Ежегодно	Увеличение количества посетителей (пользователей) инвестиционного портала за год	Министерство экономического развития Иркутской области
1.8.	Активизация сотрудничества с торговыми представительствами Российской Федерации в странах АТР	Постоянно	Увеличение числа деловых контактов, установленных через торговые представительства Российской Федерации, и позитивных откликов о регионе от опрошенных в случайной выборке	Министерство экономического развития Иркутской области

			иностраннх инвесторов	
1.9.	Информационное обеспечение реализации инвестиционной стратегии (формирование инвестиционного имиджа Иркутской области в СМИ)	Постоянно	Создание благоприятного инвестиционного имидж-бренда Иркутской области	Министерство экономического развития Иркутской области, ОАО "Корпорация Иркутской области"
1.10.	Разработка прогноза кадровых потребностей экономики Иркутской области на основе потребностей инвесторов и прогноза социально-экономического развития региона	Ежегодно	Подготовка кадров по специальностям, соответствующим потребностям инвесторов в регионе	Министерство труда и занятости Иркутской области
1.11.	Организация стажировок сотрудников профильных органов исполнительной власти региона по привлечению инвестиций и работе с инвесторами в соответствующих органах власти и институтах развития в иных субъектах Российской Федерации	Ежегодно	Повышение эффективности работы государственных гражданских служащих, повышение качества государственных услуг, оказываемых инвестору исполнительными органами государственной власти Иркутской области	Министерство экономического развития Иркутской области, ОАО "Корпорация развития Иркутской области"
Задача 2: Развитие производственной, финансовой, транспортной и туристской инфраструктуры Иркутской области				
2.1.	Увеличение уставного капитала открытого акционерного общества "Корпорация развития Иркутской области" с целью реализации инвестиционных проектов на принципах государственно-частного партнерства	1 раз в 2 года	Привлечение на 1 руб. бюджетных средств 5 руб. внебюджетных	Министерство экономического развития Иркутской области
2.2.	Создание Центра кластерного развития	2014 г.	Создание цепочек взаимодействия организаций территориальных кластеров, вывод на рынок новых продуктов	Министерство экономического развития Иркутской области

2.3.	Создание условий для развития промышленных (индустриальных) парков, технопарков, агропарков на территории Иркутской области (типа Greenfield и Brownfield)	Постоянно	Увеличение количества промышленных (индустриальных) парков с подведенной инфраструктурой до 5 ед. (к 2018 году), до 15 ед. (к 2025 году)	ОАО "Корпорация развития Иркутской области", министерство экономического развития Иркутской области, министерство промышленной политики и лесного комплекса Иркутской области, министерство сельского хозяйства Иркутской области
2.4.	Строительство объектов инфраструктуры особой экономической зоны ТРТ "Ворота Байкала"	2015 - 2017 гг.	В соответствии с целевыми показателям реализации проекта ОЭЗ ТРТ	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области, министерство экономического развития Иркутской области
2.5.	Организация взаимодействия с инвестиционными и венчурными фондами, институтами развития, банками, специализированными финансовыми учреждениями и организациями	Постоянно	Использование потенциала и возможностей финансовых организаций по финансированию и поддержке инвестиций на территории Иркутской области	Министерство экономического развития Иркутской области, министерство промышленной политики и лесного комплекса Иркутской области
2.6.	Создание условий для активизации деятельности коммерческих банков и иных финансово-кредитных учреждений на территории Иркутской области	Постоянно	Рост объемов проектного финансирования и объемов кредитования для реализации инвестиционных проектов	Министерство экономического развития Иркутской области
2.7.	Поддержка реализации инвестиционных проектов за счет средств регионального инвестиционного фонда	2015 - 2018 гг.	Реализация инвестиционных проектов на принципах государственно-частного партнерства, оказание государственной поддержки в создании объектов инфраструктуры	Министерство экономического развития Иркутской области, ОАО "Корпорация развития Иркутской области"
2.8.	Модернизация и расширение пропускной	2014 - 2025 гг.	Увеличение пропускной	Министерство транспорта

	способности Осетровско-Ленского транспортного узла как стратегического при выполнении северного завоза Иркутской области и Республики Саха (Якутия)		способности, грузооборота, в том числе социально значимых грузов для северных территорий Иркутской области	Иркутской области
2.9.	Реконструкция железнодорожной станции Лена-Восточная с учетом увеличения ее грузооборота в целях эффективного использования газа Ярактинского месторождения и газификации города Усть-Кута	2014 - 2016 гг.	Увеличение грузооборота	Министерство транспорта Иркутской области
2.10.	Создание условий для увеличения перевозки пассажиров всеми видами транспорта	Постоянно	Рост объемов перевозок	Министерство транспорта Иркутской области
Задача 3: Создание условий для модернизации действующих производств и поддержка реализации инвестиционных проектов				
3.1.	Предоставление субъектам инвестиционной деятельности государственных гарантий Иркутской области в качестве обеспечения по привлекаемым ими кредитам на реализацию инвестиционных проектов	Ежегодно	Создание условий для реализации инвестиционных проектов на территории Иркутской области	Министерство экономического развития Иркутской области, министерство финансов Иркутской области
3.2.	Предоставление юридическим лицам, не являющимся государственными учреждениями Иркутской области и государственными унитарными предприятиями Иркутской области, бюджетных инвестиций в объекты капитального строительства и (или) на приобретение объектов недвижимого имущества за счет средств областного бюджета	Ежегодно	Создание условий для реализации инвестиционных проектов на территории Иркутской области	Министерство экономического развития Иркутской области, министерство финансов Иркутской области
3.3.	Предоставление субсидий субъектам	Ежегодно	Количество привлеченных	Министерство экономического

	инвестиционной и предпринимательской деятельности в приоритетных отраслях в соответствии с государственными программами		инвесторов в приоритетные отрасли для инвестирования не менее 15 ед. к 2018 году, не менее 25 ед. к 2025 году (нарастающим итогом)	развития Иркутской области, министерство промышленной политики и лесного комплекса Иркутской области, министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области, министерство сельского хозяйства Иркутской области, министерство жилищной политики и энергетики Иркутской области, министерство транспорта Иркутской области
3.4.	Предоставление налоговых льгот, предоставление инвестиционного налогового кредита субъектам инвестиционной и предпринимательской деятельности в соответствии с действующим законодательством	Ежегодно	Создание новых производств, реконструкция (модернизация) действующих производств	Министерство экономического развития Иркутской области
3.5.	Расширение функций и задач ОАО "Корпорация развития Иркутской области"	2015 - 2016 гг.	Совершенствование процедур сопровождения инвестиционных проектов по принципу "Одного окна"	ОАО "Корпорация развития Иркутской области", министерство экономического развития Иркутской области
3.6.	Обеспечение деятельности многофункциональных центров прикладных квалификаций на базе государственных профессиональных образовательных организаций	2014 - 2025 гг.	Увеличение доли программ профессионального образования, прошедших профессиональную общественную аккредитацию, в общем количестве разработанных программ профессионального образования	Министерство образования Иркутской области

3.7.	Внедрение новых программ и моделей профессионального образования в государственных профессиональных образовательных организациях Иркутской области	2014 - 2025 гг.	Увеличение доли государственных профессиональных образовательных организаций Иркутской области, внедривших новые программы и модели профессионального образования, в общем количестве профессиональных образовательных организаций региона	Министерство образования Иркутской области
<p>КонсультантПлюс: примечание. Нумерация пунктов дана в соответствии с официальным текстом документа.</p>				
3.7.	Организация работы по профессиональному обучению безработных граждан по приоритетным профессиям и специальностям	2014 - 2025 гг.	Трудоустройство безработных граждан, прошедших профессиональное обучение в рамках возможностей курсовой подготовки в соответствии с заявками организаций-инвесторов	Министерство труда и занятости Иркутской области
3.8.	Создание информационной базы кадрового обеспечения реализации инвестиционных проектов	2015 г.	Использование организациями-инвесторами информационной базы в рамках планировании подготовки кадров и взаимодействия с образовательными организациями	Министерство труда и занятости Иркутской области
Задача 4: Формирование системы поддержки инновационной деятельности региона				
4.1.	Содействие созданию и развитию физической инфраструктуры инновационной деятельности	2016 - 2018 гг.	Формирование системы поддержки инноваций на территории региона	Министерство промышленной политики и лесного комплекса Иркутской области
4.2.	Содействие созданию и развитию	2016 - 2018 гг.	Привлечение внешних инвестиций в	Министерство промышленной

	финансовой инфраструктуры инновационной деятельности		разработку и внедрение инноваций	политики и лесного комплекса Иркутской области
4.3.	Формирование системы спроса на инновации (заказные инновации)	Постоянно	Стимулирование развития инноваций	Министерство промышленной политики и лесного комплекса Иркутской области
4.4.	Содействие развитию кадрового потенциала инновационной деятельности	Постоянно	Обеспечение инновационного развития региона высококвалифицированными кадрами	Министерство промышленной политики и лесного комплекса Иркутской области
4.5.	Законодательное обеспечение инновационной деятельности	2016 - 2018 гг.	Законодательное закрепление институциональных основ, форм и механизмов поддержки инновационной деятельности	Министерство промышленной политики и лесного комплекса Иркутской области
Задача 5: Формирование условий для ускоренного развития малого и среднего предпринимательства				
5.1.	Содействие деятельности организаций, образующих инфраструктуру поддержки малого и среднего предпринимательства:	2014 - 2018 гг.	Улучшение качества инфраструктурных элементов для СМСП	Министерство экономического развития Иркутской области
5.1.1.	Создание центра инжиниринга	2015 г.	Повышение технологической готовности СМСП. Сокращение затрат и повышение производительности труда СМСП	Министерство экономического развития Иркутской области
5.1.2.	Содействие развитию НК "Иркутский областной гарантийный фонд"	2014 - 2018 гг.	Расширение доступа СМСП к кредитным ресурсам. Рост объемов кредитования СМСП	Министерство экономического развития Иркутской области
5.1.3.	Обеспечение деятельности фонда "Центр поддержки субъектов малого и среднего предпринимательства"	2014 - 2018 гг.	Создание условий, стимулирующих развитие предпринимательства. Развитие молодежного	Министерство экономического развития Иркутской области

5.1.3.1.	Создание модульных ИКЦ в 42 муниципальных образованиях	2014 - 2015 гг.	предпринимательства. Повышение предпринимательской грамотности. Формирование единой информационной среды для СМСП	
5.1.3.2.	Создание горячей линии поддержки СМСП, совершенствование интернет-площадки для СМСП	2014 - 2015 гг.		
5.1.4.	Содействие развитию системы микрофинансирования	2015 - 2018 гг.	Расширение доступа к микрокредитам	Министерство экономического развития Иркутской области
5.1.5.	Создание центра координации и поддержки экспортно-ориентированных СМСП	2015 - 2016 гг.	Стимулирование и вовлечение СМСП во внешнеэкономическую деятельность, выход на новые международные рынки. Увеличение экспортно-ориентированных СМСП	Министерство экономического развития Иркутской области
5.2.	Субсидирование СМСП: выработка и реализация приоритетов и условий предоставления поддержки	2014 - 2018 гг.	Субсидирование СМСП приоритетных отраслей экономики	Министерство экономического развития Иркутской области
5.3.	Проведение совета по малому предпринимательству	Не менее 2 раз в год	Содействие развитию СМСП на территории Иркутской области	Министерство экономического развития Иркутской области
5.4.	Развитие института Уполномоченного по защите прав предпринимателей Иркутской области	Постоянно	Повышение правовой культуры субъектов предпринимательской деятельности, обеспечение и защита их прав и законных интересов	Уполномоченный по защите прав предпринимателей Иркутской области
Задача 6: Привлечение государственных инвестиций в экономику Иркутской области				
6.1.	Совершенствование системы взаимодействия с федеральными органами исполнительной власти по разработке и реализации государственных программ Российской Федерации	Постоянно		Министерство экономического развития Иркутской области, исполнительные органы государственной власти

6.1.1.	Совершенствование методических рекомендаций по взаимодействию исполнительных органов государственной власти Иркутской области при организации работы с государственными программами Российской Федерации, федеральными целевыми программами, федеральной адресной инвестиционной программой и обеспечению участия Иркутской области в их реализации	2015 г.	Увеличение доли объектов капитального строительства и мероприятий, включенных в бюджетную заявку для софинансирования, соответствующих требованиям, из числа заявленных	Министерство экономического развития Иркутской области
6.1.2.	Проведение мониторинга и обновление на портале министерства экономического развития Иркутской области перечня государственных программ Российской Федерации, утвержденных распоряжением Правительства Российской Федерации	Постоянно	Обеспечение предоставления актуальной информации о возможностях для получения софинансирования из федерального бюджета	Министерство экономического развития Иркутской области
6.1.3.	Формирование сводной бюджетной заявки Иркутской области на включение мероприятий (объектов) областного значения (государственной собственности Иркутской области) в проект федерального бюджета на очередной финансовый год и плановый период в рамках государственных программ Российской Федерации, федеральных целевых программ и федеральной адресной инвестиционной программы	Ежегодно	Увеличение доли объектов капитального строительства и мероприятий, включенных для софинансирования в государственные программы Российской Федерации, из числа заявленных	Министерство экономического развития Иркутской области, исполнительные органы государственной власти
6.1.4.	Подготовка анализа эффективности участия Иркутской области в государственных программах Российской Федерации, федеральных целевых программах и федеральной адресной инвестиционной	Ежегодно	Повышение качества формирования сводной бюджетной заявки Иркутской области и исполнения обязательств по реализации мероприятий, софинансируемых из	Министерство экономического развития Иркутской области

	программе		федерального бюджета	
6.2.	Создание банка приоритетных объектов для включения в государственные программы Российской Федерации	Ежегодно	Создание порядка продвижения приоритетных объектов для включения в государственные программы Российской Федерации, включающего всю необходимую информацию об объектах	Министерство экономического развития Иркутской области
6.3.	Координация работы с держателями инвестиционных проектов - по подготовке проектов для включения в государственные программы, программы институтов развития	Постоянно	Увеличение доли инвестиционных проектов, реализуемых на территории Иркутской области, включенных в программы институтов развития, из числа заявленных	Министерство экономического развития Иркутской области, исполнительные органы государственной власти Иркутской области

<*> Объем финансирования в рамках мероприятий, а также критерии успеха применения мероприятия подлежат корректировке в соответствии с законом Иркутской области об областном бюджете на соответствующий год.

Приложение 3
к Инвестиционной стратегии Иркутской области
на период до 2025 года

КРУПНЫЕ ИНВЕСТИЦИОННЫЕ ПРОЕКТЫ, РЕАЛИЗУЕМЫЕ И ПЛАНИРУЕМЫЕ
К РЕАЛИЗАЦИИ НА ТЕРРИТОРИИ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ В РАМКАХ
ИНВЕСТИЦИОННОЙ СТРАТЕГИИ ДО 2025 ГОДА

N п/п	Наименование проекта	Инициатор (организация)	Срок реализации проекта	Объем инвестици й (млрд. руб.)	Планируемы е рабочие места	Примечание
Крупные инвестиционные проекты, реализуемые на территории Иркутской области						
1	Полномасштабная разработка Верхнечонского месторождения, Катангский район, Иркутская область	ОАО "Верхнечонскнефтегаз"	2005 - 2050 гг.	152,0	1150	<p>Проект делится на три этапа:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. "Минимальный пилот" - реализация сокращенного объема работ для выполнения лицензионных обязательств, получение высококачественных данных о свойствах пласта с целью снижения неопределенности и обеспечения уверенности в принятии решения об инвестициях в проект полномасштабной разработки месторождения (реализован в конце 2007 года). 2. "Ранняя нефть" - ускорение выполнения части объема работ из объема проекта ПРМ с целью поставки нефти с месторождения в ВСТО к концу 2008 года и выполнения лицензионных обязательств (реализован в конце 2008 года). 3. "Полномасштабная разработка" - переход к этапу "Эксплуатация" с формированием полки добычи в пределах 7,8 млн. тонн в год в 2014 году
2	Разработка и обустройство Ярактинского, Марковского и Даниловского нефтегазоконденсатных месторождений (НГКМ) нефти, Усть-Кутский и Катангский районы	ООО "Иркутская нефтяная компания"	1996 - 2033 гг.	130,0	2000	Проект предполагает разработку и освоение месторождений ООО "Иркутской нефтяной компанией", включает бурение скважин и обустройство месторождений со строительством мощностей по переработке и прокачке нефти, объектов энергообеспечения, объектов дорожной инфраструктуры
3	Проект эффективного использования газа	ООО "Иркутская нефтяная"	2010 - ожидаемый	120,0	500	<p>Проект делится на два этапа:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 этап - обустройство газовой части Ярактинского и Марковского

	Ярактинского и Марковского нефтегазоконденсатных месторождений Усть-Кутский район	компания"	срок выхода на полную мощность 2019 г.			<p>месторождений: строительство Установок комплексной переработки газа (УКПГ) на Ярактинском НГКМ и Марковском НГКМ производительностью 19,6 млн. м³/сутки (6,9 млрд. м³/год);</p> <ul style="list-style-type: none"> - строительство системы линейного транспорта продуктов переработки газов протяженностью 196 км - ведутся подготовительные работы на площадке; - строительство комплекса приема, хранения и отгрузки СУГ в районе г. Усть-Кута - идет изготовление основного технологического оборудования (США, Канада, Россия). <p>2 этап - модернизация построенных УКПГ на месторождениях с целью извлечения этана:</p> <ul style="list-style-type: none"> - строительство системы транспорта этана с месторождений; - строительство Усть-Кутского завода производства полимеров. <p>При полной реализации данного проекта существуют инфраструктурные ограничения, связанные с недостаточной пропускной способностью Ленского транспортного узла (станции Лена, Якурим, Лена-Восточная). Объем необходимых инвестиций - 2,5 млрд. руб. (экспертная оценка)</p>
4	Модернизация нефтехимического производства ОАО "АНХК"	ОАО "Ангарская нефтехимическая компания"	2008 - 2016 гг.	89,7	754	<p>Модернизация предприятия направлена на производство бензинов в соответствии с требованиями технического регламента. Предусмотрено строительство комплекса гидроочистки дизельного топлива, установки МТБЭ (метил-трет-бутиловый эфир), расширение установки "Медаль", установки гидроочистки бензина каткрекинга, установки алкилирования, комплекса гидроочистки и изодепарафинизации масел</p>
5	Строительство Анодной фабрики, Тайшетский район	ОК "РУСАЛ"	2011 - 2020 гг.	48,61	1500	<p>Реализация проекта позволит обеспечить потребность Тайшетского и других АЗ РУСАЛа в обожженных анодах (производство 870 тыс. тонн обожженных анодов в год), обеспечить сырьевую безопасность компании за счет строительства прокаточного комплекса мощностью 630 тыс. тонн/год.</p>

						Текущая стадия реализации проекта: выдано разрешение на строительство Анодной фабрики. Начало строительства намечено на 1-й квартал 2015 года с окончанием строительства в декабре 2018 года, выход на проектную мощность в 2020 году. Для реализации проекта необходимо увеличить пропускные способности сети общего пользования на дальних и ближних подходах к станции Акульшет, которая находится на прямом ходу БАМа в десяти км от Тайшета, а также провести реконструкцию самой станции (развитие участка Тайшет - Комсомольск-на-Амуре). Объем инвестиций на реконструкцию станции ориентировочно - 1,3 млрд. руб.
6	Строительство Тайшетского алюминиевого завода, Тайшетский район	ОК "РУСАЛ"	2007 - 2020 гг.	85	3500	Строительство в Иркутской области Тайшетского алюминиевого завода (ООО "РУСАЛ Тайшет") установленной мощностью - 750 тыс. тонн алюминия в год. В состав завода войдут 4 корпуса электролиза, оснащенных современными электролизерами РА-400, литейный, анодный, энергетический цеха, газоочистные сооружения и полный комплекс объектов инфраструктуры. На строительстве завода (на пике строительства) будут задействованы более 6000 чел. (без учета подрядных организаций). Для работников завода планируется строительство жилого комплекса (250 тыс. м ²). Текущая стадия реализации проекта: выдано разрешение на строительство
7	Освоение золоторудных месторождений Бодайбинского района Иркутской области	ОАО "Полюс Золото"	2014 - 2018 гг.	53,7	3500	В рамках инвестиционного проекта освоения золоторудных месторождений Бодайбинского района Иркутской области ОАО "Первенец" (дочернее и зависимое общество ОАО "Полюс Золото") обеспечивает реализацию объекта "Горно-обогатительный комплекс на базе золоторудного месторождения "Вернинское". Расширение до 3,6 млн. тонн руды в год", ЗАО "Тонода" (дочернее и зависимое общество ОАО "Полюс Золото") обеспечивает реализацию строительства

						<p>горнодобывающего и перерабатывающего предприятия на базе месторождения "Чертово Корыто". Реализация проекта невозможна без решения проблемы энергоснабжения. Строительство электросетевой инфраструктуры в рамках реализации инвестиционного проекта по электроснабжению Бодайбинского района включает в себя два этапа:</p> <ul style="list-style-type: none"> - строительство ВЛ 110 кВ. в габаритах 220 кВ. по маршруту Пеледуй - Чертово Корыто - Сухой Лог - РП Полюс (Вачинская). Потребность в бюджетном финансировании - 3,097 млрд. руб.; - перевод на напряжение 220 кВ. линии ВЛ Пеледуй - Чертово Корыто - Сухой Лог. Строительство второй цепи ВЛ 220 кВ. Пеледуй - Сухой Лог и ПС 220 кВ. Сухой Лог и Чертово Корыто. Строительство ВЛ 220 кВ. Сухой Лог - Мамакан, реконструкция ПС 220 кВ. Мамакан. Потребность в бюджетном финансировании - 8,833 млрд. руб.
8	Промышленная разработка Зашихинского редкометалльного месторождения, Нижнеудинский район	<p>ЗАО "Техноинвест альянс"</p>	2012 - 2019 гг.	12,6	650	<p>Реализация проекта предполагает строительство и ввод в эксплуатацию ГОКа (предприятия по добыче и обогащению тантал-ниобиевых руд) на базе редкометалльного месторождения "Зашихинское".</p> <p>Предполагается осуществление переработки 1 млн. тонн руды в год с законченным циклом производства.</p> <p>Производство оксидов ниобия и тантала размещается на площадке сублиматного производства ОАО "АЭХК" во вновь строящемся здании - в легких конструкциях. Новое здание размещается в непосредственной близости с производством БФВ и встраивается в существующую инфраструктуру.</p> <p>Успешная реализация проекта в значительной мере удовлетворит потребности страны в стратегическом сырье - тантале и ниобии, сохранит действующие производственные мощности и коллектив ОАО "АЭХК".</p> <p>Разработке месторождения препятствует практически полное отсутствие инфраструктуры (автодороги и электроснабжения разрабатываемого участка). Потребность в бюджетном</p>

						финансировании на строительство объекта внешнего электроснабжения составляет 4,6 млрд. руб., создание транспортной инфраструктуры - 2,4 млрд. руб.
9	Инвестиционная программа развития производственно-технической базы, Иркутский авиационный завод - филиал ОАО "Корпорация "Иркут", г. Иркутск.	Иркутский авиационный завод - филиал ОАО "Корпорация "Иркут"	2011 - 2016 гг.	17,0	812	Реализация программы по развитию производственно-технической базы осуществляется с целью: - выполнения товарной программы на период 2011 - 2015 гг. по заключенным контрактам (в том числе по проектам "МС-21", "Су-30МК", "Як-130", международной кооперации); - развития производственного потенциала предприятия, процессов производства и послепродажного обслуживания авиационной техники, обеспечивающих удовлетворение потребностей заказчика и соответствующих требованиям российских и международных стандартов, в том числе в рамках реализации перспективных проектов (МС-21, конвертация А320/321); - повышения технологического уровня и конкурентоспособности производственных процессов по основным технологическим переделам, создания специализированных центров обработки для реализации перспективных проектов
10	Создание металлургического завода по производству высококачественного гранулированного чугуна, г. Черемхово	ООО "НПО "Химико-металлургическая компания"	2010 - 2016 гг.	8,9	850	Мощность производства - 100 тыс. тонн железа в год. Предприятие будет работать на местном сырье - уголь и железорудный концентрат станут поставлять добывающие компании региона
11	Инвестиционный проект в области освоения лесов, г. Братск, г. Усть-Илимск	ОАО "Группа "Илим"	2008 - 2014 гг.	34,3	250	Проект предусматривает модернизацию действующего производства целлюлозы и картона, внедрение бумагоделательной машины, выпуск бумаги. Проект включен в перечень приоритетных инвестиционных проектов в области освоения лесов. Приказ Минпромторга России от 9 октября 2008 года N 190

12	Создание лесоперерабатывающего комплекса, г. Усть-Кут, Иркутская область	ООО "Транс-Сибирская лесная компания"	2006 - 2016 гг.	7,0	861	<p>Проект предусматривает строительство лесопильно-деревообрабатывающего комбината мощностью 500 тыс. куб.м в год с выпуском топливных гранул мощностью 160 тыс. тонн в год, клееных деревянных конструкций мощностью 91 тыс. куб.м в год, сотовых плит "Dendrolight" и деревянных сборных домов по новой технологии Weinig (Германия) мощностью 72 тыс. куб.м сотовых плит и 500 домов жилой площадью 122 кв.м в год, клееной балки типа "худобашира" для рынка Японии мощностью 100 тыс. куб.м в год, древесных плит типа OSB из балансов мощностью 300 тыс. куб.м в год.</p> <p>Проект включен в перечень приоритетных инвестиционных проектов в области освоения лесов. Приказ Минпромторга России от 14 марта 2009 года N 1129</p>
13	Строительство деревообрабатывающего комплекса, пос. Магистральный, Казачинско-Ленский район, Иркутская область	ООО "Евразия-леспромгрупп"	2011 - 2015 гг.	2,0	840	<p>Проект предполагает организацию сквозной технологической цепочки заготовительного и перерабатывающего производств, которые позволят из лесного сырья при минимальных потерях древесины получать конкурентоспособную товарную продукцию - широкую номенклатуру сухих пиломатериалов, востребованную на внутреннем и внешних рынках.</p> <p>Проект включен в перечень приоритетных в области освоения лесов на основании приказа Минпромторга России от 14 февраля 2013 года N 181</p>
14	Строительство лесопильно-деревообрабатывающего комплекса в п. Новая Игирма, Нижнеилимский р-он	ЗАО "ЛДК Игирма"	2008 - 2014 гг.	3,0	1000	<p>Проект предусматривает создание деревообрабатывающего комплекса проектной мощностью 434 тыс. куб.м пиломатериалов в год. Предусматривается максимально глубокая переработка древесины, планируется переработка около 1 млн. куб.м пиловочного сырья в год.</p> <p>Проект включен в перечень приоритетных инвестиционных проектов в области освоения лесов. Приказ Минпромторга России от 15 февраля 2008 года N 59</p>
15	Строительство	ООО "Русфорест"	2009 - 2014	1,3	217	Проект предполагает создание производства проектной

	лесоперерабатывающего комбината по производству сухих пиломатериалов	Магистральный"	гг.			мощностью 150 тыс. м ³ сухих материалов в год. Проект включен в перечень приоритетных инвестиционных проектов в области освоения лесов. Приказ Минпромторга России от 15.02.2008 N 59
16	Развитие лесозаготовительного и организация лесоперерабатывающего производств, п. Усть-Уда	ЗАО "Ангарский лес"	2011 - 2016 гг.	0,6	271	Проект предполагает организацию производства пиломатериалов, в том числе сухих и строганых, клееных, фибролитовых плит и панелей, а также топливных пеллет. Объем производства: 276,4 тыс. м ³ древесины (для дальнейшей переработки); 80,1 тыс. м ³ хвойных пиломатериалов; 910,0 тыс. м ² фибролитовых плит; 25,0 тыс. тонн пеллет
17	Создание ОЭЗ ТРТ "Ворота Байкала"	Правительство Иркутской области	2010 - 2055 гг.	8,5	2000	Постановлением Правительства Российской Федерации от 8 сентября 2010 года N 692 "Об особой экономической зоне туристско-рекреационного типа, созданной на территории Иркутской области" на территории муниципального образования Слюдянский район Иркутской области (БГК "Гора Соболиная") образована ОЭЗ ТРТ. Общая площадь участка составляет 756,97 га
18	Строительство свиноводческого комплекса с полным циклом производства и переработки мяса, Тайшетский район	ООО СХП "Маяк"	2013 - 2018 гг.	0,4	150	Строительство свиноводческого комплекса позволит увеличить производство мяса в районе и повысить обеспечение жителей района мясными продуктами собственного производства. При строительстве предусматривается максимальная механизация всех производственных процессов, внедрение поточного производства свинины. Широко будут применяться в производстве новейшие научные достижения и передовой опыт, позволяющий при имеющихся ресурсах получать больше продукции высокого качества
19	Проект строительства металлургического завода в г. Братске	ЗАО "Восточно-Сибирская Металлургическая Компания"	2014 - 2017 гг.	7,96	520	В рамках инвестиционного проекта планируется строительство современного электрометаллургического завода по производству мелкосортного проката строительного назначения. Годовой объем выпуска 270000 тн/г. В качестве сырья на заводе

						будет использоваться лом черных металлов. Для организации производства прокатной продукции в составе объектов комплекса будут построены электросталеплавильный и прокатный цеха, вспомогательные объекты производственного и бытового назначения
20	Строительство завода по производству активных фармацевтических субстанций в г. Братске	ОАО "Фармасинтез"	2013 - 2016 гг.	0,675	60	Создание инновационного производственного комплекса по малотоннажному производству активных фармацевтических субстанций для выпуска препаратов, включенных в государственную программу "Фарма 2020"
Крупные инвестиционные проекты, планируемые к реализации на территории Иркутской области						
21	Создание Усть-Илимско-Катангского промышленного комплекса (комплексное освоение имеющейся ресурсной базы, включая Непское месторождение калийных солей, Ангаро-Катскую группу железорудных месторождений, месторождения юго-восточного участка Тунгусского угленосного бассейна и лесные ресурсы)	Не определен (предположительно реализация проекта будет осуществляться группой инвесторов по сферам деятельности)	Определяется	от 237,4 - 467,8	11963 - 22684	Суммарные капитальные вложения в создание промышленного комплекса составят от 237,4 млрд. руб. (при условии строительства калийного рудника мощностью 8,9 млн. тонн сильвинита, организации производства угля без дальнейшей углехимии, а также отказе от строительства сталелитейного комплекса) до 467,8 млрд. руб. (в случае дополнительного создания углехимического производства и строительства сталелитейного комплекса, увеличения мощности Непского рудника до 12 млн. тонн). Непское месторождение и Ангаро-Катский железорудный район находятся в нераспределенном фонде недр. Месторождение включено в перечень участков недр, предоставляемых в пользование на 2014 год. Имеется предварительное технико-экономическое обоснование Непского месторождения, ведется добыча энергетического угля на Жеронском месторождении (ООО "Трайлинг - зависимое общество ООО "Компания "Востсибуголь"). Для реализации проекта необходимо строительство железнодорожных путей и ЛЭП протяженностью 422 км по маршруту Усть-Илимск - Непа, в том числе железная дорога - 63,7 млрд. руб., ЛЭП - 11,1 млрд. руб.

22	Строительство магистрального газопровода "Сила Сибири" на территории Иркутской области, освоение Ковыктинского газоконденсатного месторождения	ОАО "Газпром"	2018 - 2022 гг.	Определяется	Определяется	Реализация проекта связана с подписанием контракта между Россией и Китаем на поставку газа. Правительством Иркутской области создана рабочая группа по содействию реализации проекта, в настоящее время инициатором проекта определяется маршрут следования газопровода по территории Иркутской области, уточняются основные параметры проекта
23	Строительство горно-обогадательного комбината на месторождении рудного золота "Верхний Угахан", Бодайбинский район	ОАО "Высочайший"	2014 - 2017 гг.	4,8	500	Ввод в эксплуатацию крупного месторождения "Верхний Угахан" предполагает строительство нового ГОКа производительностью 2,6 млн. тонн руды в год. В настоящее время ведутся проектирование ГОКа и подготовка к строительству основных объектов инфраструктуры, заказано оборудование длительного срока изготовления. Общий объем геологических запасов месторождения составляет порядка 50 тонн золота, его разработка позволит ежегодно производить порядка 2,5 тонн золота
24	Расширение перерабатывающих мощностей Мараканского проекта за счет ввода в эксплуатацию месторождения "Ожерелье", Бодайбинский район	ОАО "Высочайший"	2014 - 2017 гг.	0,6	150	После реализации проекта руду, добытую на месторождении "Ожерелье", планируется перевозить на фабрику ГОКа "Ыканское". Запасы месторождения "Ожерелье" были утверждены в 2013 году и составляют 3,3 тонны золота. В соответствии с программой развития сроки проектирования и ввода в эксплуатацию месторождения 2014 - 2017 гг. Сроки добычи и переработки руды на базе утвержденных запасов 2017 - 2023 гг. Добыча руды на месторождении Ожерелье позволит увеличить ежегодные объемы производства золота Мараканского проекта более чем на 250 кг
25	Строительство Ангаро-Ленского ГПК (Газоперерабатывающего комплекса) в г. Саянске	ООО "Петромир"	2014 - 2032 гг., выход на проектную мощность -	27,7	500 - 700	В рамках проекта предполагается создание газоперерабатывающего комплекса (ГПК): бурение добывающих скважин, подготовка месторождения к осуществлению опытно-промышленной эксплуатации, разработка месторождения,

			2018 г.			<p>строительство транспортной инфраструктуры (газопровода, ЛЭП, автомобильной дороги, железнодорожных тупиков, терминала по отгрузке газового конденсата), а также строительство газоперерабатывающего завода с технологическими процессами для выпуска сжиженного газа. Мощность завода предполагается на уровне 1 млрд. м³ природного газа в год. Начиная с 2017 года будет осуществляться промышленная добыча газа и конденсата, выход на проектную добычу природного газа в объеме 1,01 млрд. м³ в год предполагается с 2018 года, газового конденсата - 60 тыс. тонн. В дальнейшем планируется довести объем добычи газа до 5 млрд. м³ в год.</p> <p>Для реализации проекта необходимо строительство дорог общей протяженностью 350 км - 1437 млн. руб., 8 ж/д тупиков для транспортировки СПГ - 2000 млн. руб., ЛЭП - 130 км до ГПЗ г. Саянск - 526 млн. руб. Объем необходимых инвестиций - 3,96 млрд. руб.</p>
26	Создание производства листового стекла на базе ОАО "АЭХК"	ОАО "АЭХК"	2014 - 2019 гг.	5,4	200	В рамках проекта предполагается создание высокорентабельного промышленного производства листового стекла флоат-способом производительностью до 17,5 млн. 28 В.м. в год (до 600 тыс. тонн /год). Планируется выпуск листового стекла марок М1 - М4 по ГОСТ Р 54170 - 2010
27	Создание современного производства карбида кремния и микропорошков на его основе для прецизионной проволочной резки кремния, обработки сапфировых подложек и других высокотехнологичных	ООО "Тервинго" (Санкт-Петербург)	2013 - 2018 гг.	5,59	500	Соинвестор проекта - ОАО "РОСНАНО" (инвестиционное соглашение (Соглашение Участников) между ООО "Тервинго" и ОАО "РОСНАНО" подписано 22.06.2012). Создана совместная проектная компания - ООО "Карборундум Технолоджис". В рамках проекта предполагается создание производства мощностью 58,0 тыс. тонн сырья в год, что в пересчете на карбид кремния позволит выпускать черный, зеленый и металлургический карбид кремния, а также микропорошки, которые будут отвечать мировым стандартам по гранулометрическому составу (FEPA - федерация европейских производителей абразивов). В качестве основных источников

	применений					сырья планируется использовать нефтяной кокс производства ОАО "АНХК" и кварцит производства Черемшанского месторождения кварцитов, принадлежащего ОК "РУСАЛ". В качестве площадки для реализации Проекта рассматриваются высвобождающиеся площади на ОАО Ангарский электролизно-химический комбинат (г. Ангарск, Иркутская обл.)
28	Запуск новых производственных линий на ООО "Усолье-Сибирский химфармзавод", г. Усолье-Сибирское, Иркутская область	ООО "Усолье-Сибирский химфармзавод"	2013 - 2017 гг.	2,45	340	Проект предполагает развитие фармацевтического производства новейших дженериков (непатентованных лекарственных препаратов, являющихся воспроизведением оригинальных препаратов, на действующие вещества которых истек срок патентной защиты), фокусированных на наиболее динамично развивающейся АТХ-группе онкологических препаратов. Мощность производства - 28 наименований онкологических препаратов 5591,2 тыс. упаковок в год. В рамках действующего производства предполагается строительство цеха готовых лекарственных форм (мощность производства - 31,2 тыс. упаковок в год)
29	"Строительство завода по производству OSB-плит", г. Усть-Илимск	ООО "Усть-Илимский завод OSB"	2014 - 2018 гг.	2,8	1000	Проект предполагает организацию высокотехнологичного предприятия по производству древесных плит OSB, представляющего собой вертикально интегрированную структуру, совмещающую в себе мощности по производству сырьевой составляющей (древесины), выпуску готовой продукции и складов для хранения. Производство многослойной стружечной плиты - 150 тыс. м ³ в год
30	Создание лесохимического комплекса, г. Усть-Кут	ООО "Сибирский лес"	2013 - 2020 гг.	67,91	3000	Целью проекта является создание "с нуля" уникального современного завода по производству целлюлозы различных видов с применением современных технологий, позволяющих выпуск высококачественной продукции. Установленная мощность проекта планируется на уровне 900 тыс. тонн целлюлозы в год. Дополнительно проект обеспечит производство ряда сопутствующих продуктов

КонсультантПлюс: примечание.

В документе, видимо, допущен пропуск текста: следует читать "250 тыс. тонн древесных гранул".

31	Создание производства древесных гранул (пеллет), Усть-Илимский р-он, п. Железнодорожный	Saw Dust Korea	2014 - 2017 гг.	1,0	620	Проект предполагает создание производства мощностью 50 тыс. тонн древесных гранул и 50 тыс. тонн прессованных опилок на начальном этапе, 250 тыс. тонн *** и прессованных опилок в объеме 250 тыс. тонн к январю 2017 года
32	Создание производства синтетического моторного топлива из ненефтяных источников сырья, п. Азей, Тулунский район	ООО "Галта"	2014 - 2024 гг.	0,2	150	Проект предполагает создание производства с годовым объемом 60 тыс. тонн синтетического моторного топлива (30% бензин, 70% - дизельное топливо)
33	Развитие авиационного комплекса Иркутской области, включая проект "Air City", "Smart City"	Правительство Иркутской области	2014 - 2020 гг.	43,41	Определяется	В рамках реализации проекта предполагаются строительство нового аэропортового комплекса, в том числе строительство внешних инженерных и транспортных сетей, обеспечивающих деятельность аэропорта, а также капитальное строительство и реконструкция действующего аэропорта и аэродрома г. Иркутска
34	Создание индустриального парка "Байкальский", Слюдянский район	Правительство Иркутской области	2013 - 2020 гг.	7,6	2870	Правительством Иркутской области проводится работа по созданию в п. Култук и на промплощадке ОАО "БЦБК" г. Байкальска индустриального парка "Байкальский", в рамках которого планируется привлечение инвесторов к реализации проектов предприятий пищевой и перерабатывающей промышленности, разрешенных в Центральной экологической зоне Байкальской природной территории. Площадь парка: площадка в п. Култук - 155 га, в г. Байкальске - 150 га
35	Создание индустриального парка	Правительство Иркутской области	2013 - 2020 гг.	5,2	600	В рамках развития территории бывшего военного городка "Чистые ключи" Правительством Иркутской области проводится

	"Чистые ключи", Шелеховский район	области				работа по созданию индустриального парка, отраслевая направленность определена как транспортно-логистическая. Площадь парка - 173,3 га
36	Создание индустриального парка "Правобережный", г. Братск	Администрация города Братска	2014 - 2019 гг.	4,74	1865	Индустриальный парк предполагается расположить на земельном участке площадью 49,1 га в Правобережном округе города Братска, в точке пересечения основных транспортных и ресурсных узлов. Отраслевая специализация индустриального парка - производство строительных материалов
37	Создание агропромышленного парка, г. Иркутск	Администрация города Иркутска	2013 - 2016 гг.	1,26	357	Индустриальный парк предполагается расположить на земельном участке площадью около 8,5 га, расположенном в Правобережном округе города, в непосредственной близости от пересечения двух крупных транспортных артерий региона - Якутского и Александровского трактов
38	Создание индустриального парка "Хомутово", Иркутский район	ООО "Госстрой"	2013 - 2018 гг.	3,1	300	В качестве площадки для реализации инвестиционного проекта выбран земельный участок площадью 60 га, находящийся на 19 км Качугского тракта, в непосредственной близости от с. Хомутово. Участок находится в собственности ООО "Госстрой" и примыкает к территории действующего производства компании. Отраслевая специализация индустриального парка - производство строительных материалов. В рамках реализации проекта предусмотрены строительство заводов по выпуску кирпича, металлических конструкций, домокомплектов, а также модернизация существующего производства клееного бруса
<p>КонсультантПлюс: примечание. В документе, видимо, допущен пропуск текста, восстановить по смыслу который не представляется возможным.</p>						
39	Создание технопарка	Объединенная авиастроительная корпорация	2015 - 2020 гг.	Определяется	Определяется	По инициативе Объединенной авиастроительной корпорации на базе Иркутского Авиационного Завода - филиала ОАО "Научно-производственная корпорация "ИРКУТ" планируется создание

						технопарка по производству комплектующих изделий низкого передела для производства авиатехники. В рамках технопарка планируется размещение производственных цехов предприятий среднего и малого бизнеса, способных производить сертифицированную продукцию в производственной цепочке авиастроения. В целях реализации проекта планируется *** Центра инжиниринга на базе ОАО "Иркутский научно-исследовательский институт авиационной техники и организации производства", ориентированного на обеспечение авиационных заводов прогрессивными технологиями, Центра сертификации и испытаний, Центра субконтракции. Планируемая площадь - 100 га
40	Создание многофункционального конгрессно-выставочного центра	Правительство Иркутской области	2015 - 2018 гг.	1300	300	Функционирование в Иркутской области современного выставочного и конгресс-центра, создание условий для увеличения количества региональных и международных профессиональных мероприятий, проводимых в регионе, организация постоянной выставочной экспозиции Иркутской области. Реализация проекта планируется на принципах государственно-частного партнерства